



โครงการจัดทำรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

เอกสารประกอบ

การประชุมรับฟังความคิดเห็น
และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ครั้งที่ 3



กำหนดการ

การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง

และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

วันจันทร์ที่ 20 ตุลาคม 2568 เวลา 13.30 - 16.30 น.

ณ ห้องประชุมช้างเผือก องค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่ อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่

13.30 - 14.00 น. ลงทะเบียนรับเอกสาร

14.00 - 14.15 น. พิธีเปิดการประชุม

กล่าวเปิดโดย ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่

กล่าวรายงานโดย ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท

14.15 - 15.15 น. นำเสนอข้อมูลโครงการ

- ผลการศึกษาด้านวิศวกรรม

โดย ผู้จัดการโครงการ

- ผลการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โดย ผู้ชำนาญการด้านสิ่งแวดล้อม

- การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

โดย ผู้เชี่ยวชาญด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน

15.15 - 16.15 น. รับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะ

16.15 - 16.30 น. สรุปข้อคิดเห็นและกล่าวปิดการประชุม

****หมายเหตุ : กำหนดการอาจมีการเปลี่ยนแปลงตามความเหมาะสม ****



เว็บไซต์โครงการ

www.สะพานเชื่อมเกาะกลาง-เมืองกระบี่.com



ทางลัดเข้าสู่การประชุมออนไลน์ผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

Meeting ID : 827 7762 1469

Passcode : 388439



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

สารบัญ

	หน้า
1. ความเป็นมาของโครงการ	1
2. วัตถุประสงค์	1
3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ	2
4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ	2
5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ	2
6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ	4
7. การศึกษาด้านวิศวกรรม	5
7.1 ขั้นตอนการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งแนวสายทางที่มีความเหมาะสมที่สุด	5
7.2 แนวทางเลือกแนวสายทางโครงการ	6
7.3 รูปแบบถนนและสะพานโครงการ	7
8. งานศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	18
8.1 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	18
8.2 การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม	19
8.3 ปัจจัยที่นำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม	29
8.4 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม	29
9. งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	45
10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา	46
10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ	46
10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	48
10.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	52
11. ผู้รับผิดชอบโครงการและช่องทางการติดต่อ	59



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

สารบัญรูป		
รูปที่		หน้า
1	พื้นที่ศึกษาโครงการ	3
2	แนวทางเลือกแนวสายทางโครงการ	6
3	แสดงลักษณะถนนโครงการช่วงจุดเริ่มต้นเชื่อมกับถนนคงคา	8
4	แสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการช่วงข้ามถนน ในสวนสาธารณะใกล้กับศาลาแปดเหลี่ยม	8
5	ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั่งจุดเริ่มต้นในสวนสาธารณะธารา	9
6	แสดงลักษณะโครงสร้างสะพานโครงการช่วงข้ามคลองปากน้ำกระบี่ (ช่วงทั่วไป)	11
7	แสดงลักษณะโครงสร้างสะพานโครงการช่วงข้ามคลองปากน้ำกระบี่ (ช่วงช่องลอดหลัก)	11
8	ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะสะพานโครงการ	12
9	แสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั่งเกาะกลาง	14
10	แสดงลักษณะถนนโครงการฝั่งจุดสิ้นสุดช่วงลงจากสะพานโครงการ	14
11	แสดงลักษณะถนนโครงการช่วงจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับถนนคอนกรีตเดิม	15
12	ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั่งเกาะกลาง	15
13	ภาพ 3 มิติ แสดงแนวสายทางโครงการ	17
14	ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	18
15	พื้นที่ตามข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและการขออนุญาตก่อสร้าง	20
16	การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ	21
17	แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน	46
18	ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	52
19	ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1: ณ มัสยิดบ้านเกาะกลาง ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่)	57
20	ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2 : ณ ห้องประชุมชั้นโชน โรงแรมโพ้นแอฟเฟิล อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่)	58

สารบัญตาราง		
ตารางที่		หน้า
1	ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 22 ปัจจัย	29
2	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	30



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



1. ความเป็นมาของโครงการ

ด้วยประชาชนในพื้นที่บ้านเกาะกลาง บ้านคลองประสงค์ บ้านคลองกำ อำเภอมะนัง จังหวัดกระบี่ประสบปัญหาความเดือดร้อนในการสัญจรมายังฝั่งแผ่นดินใหญ่ เนื่องจากเป็นพื้นที่ดังกล่าวมีคลองล้อมรอบ ปัจจุบันประชาชนยังสัญจรโดยเรือ ซึ่งส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิต เกิดความไม่สะดวกในการมาใช้บริการของศูนย์ราชการ เช่น ไม่สามารถเข้ารับบริการรักษาพยาบาลได้อย่างทันทั่วถึง รวมไปถึงปัญหาด้านต่าง ๆ เช่น ปัญหาด้านการศึกษา ปัญหาด้านการขนส่งอาหาร และปัญหาการเข้าถึงแหล่งท่องเที่ยวในพื้นที่ ทั้งนี้ปัญหาดังกล่าวทั้งหมด สามารถบรรเทาได้โดยการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ เพื่อให้การเดินทางของประชาชน นักท่องเที่ยว และผู้ใช้รถใช้ถนน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจรลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง หากโครงการแล้วเสร็จ จะเป็นการเพิ่มประสิทธิภาพการขนส่งพัฒนาและต่อเติมโครงข่ายทางหลวงชนบทให้สมบูรณ์ด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link)

กรมทางหลวงชนบท กระทรวงคมนาคม ได้ตระหนักและให้ความสำคัญกับการมีส่วนร่วมของประชาชนผู้มีส่วนได้เสียทุกภาคส่วน จึงกำหนดให้มีกิจกรรมการมีส่วนร่วมตลอดระยะเวลาดำเนินงานศึกษาโครงการ ทั้งนี้ เพื่อประชาสัมพันธ์ และสร้างความเข้าใจเกี่ยวกับโครงการจึงกำหนดให้มีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3 รายละเอียดดังนี้

2. วัตถุประสงค์

- ศึกษาความเหมาะสมของโครงการทั้งทางด้านวิศวกรรม ด้านเศรษฐศาสตร์และการลงทุนด้านผลกระทบทางสังคมและสิ่งแวดล้อม รวมทั้งศึกษาความคุ้มค่าและความเสี่ยงในการลงทุน
- เพื่อศึกษาและจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมของโครงการ
- ศึกษาความเหมาะสมในการจัดทำแนวสายทางสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



3. ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับจากโครงการ

- การเดินทางเชื่อมโยงโครงข่ายเป็นไปอย่างคล่องตัวมากขึ้น
- ช่วยอำนวยความสะดวกรวดเร็วในการเดินทาง
- ยกระดับมาตรฐานความปลอดภัยในการเดินทางของประชาชน
- ในกรณีเกิดภัยพิบัติ สามารถอพยพประชาชนในพื้นที่ ได้รวดเร็วทันการ รวมถึงการขนย้ายผู้ป่วยที่ต้องไปรับการรักษาที่โรงพยาบาลในตัวเมืองกระบี่ได้รับความสะดวก รวดเร็ว บรรเทาปริมาณจราจรของถนนทางหลวง และแก้ไขปัญหาการจราจรที่ล่าช้าระหว่างการเดินทางในพื้นที่ พร้อมทั้งพัฒนาและยกระดับมาตรฐานทางหลวงชนบทเพื่อเชื่อมโยงต่อเติมโครงข่ายการคมนาคมและการขนส่ง แก้ไขปัญหาจราจรด้วยการสร้างทางเชื่อม (Missing Link) ให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
- ทั้งนี้โครงการดังกล่าว จะเป็นการส่งเสริมการท่องเที่ยวให้กับพื้นที่โดยรอบ ซึ่งมีแหล่งท่องเที่ยวเชิงนิเวศน์ที่สำคัญ เพิ่มศักยภาพในการพัฒนาพื้นที่ สนับสนุน และอำนวยความสะดวกพาณิชยกรรม อุตสาหกรรม และการท่องเที่ยว

4. ระยะเวลาดำเนินงานโครงการ

ระยะเวลาดำเนินการ 540 วัน

โดยเริ่มปฏิบัติงานตั้งแต่วันที่ 1 สิงหาคม 2567 สิ้นสุดวันที่ 22 มกราคม 2569

5. ลักษณะและพื้นที่ศึกษาของโครงการ

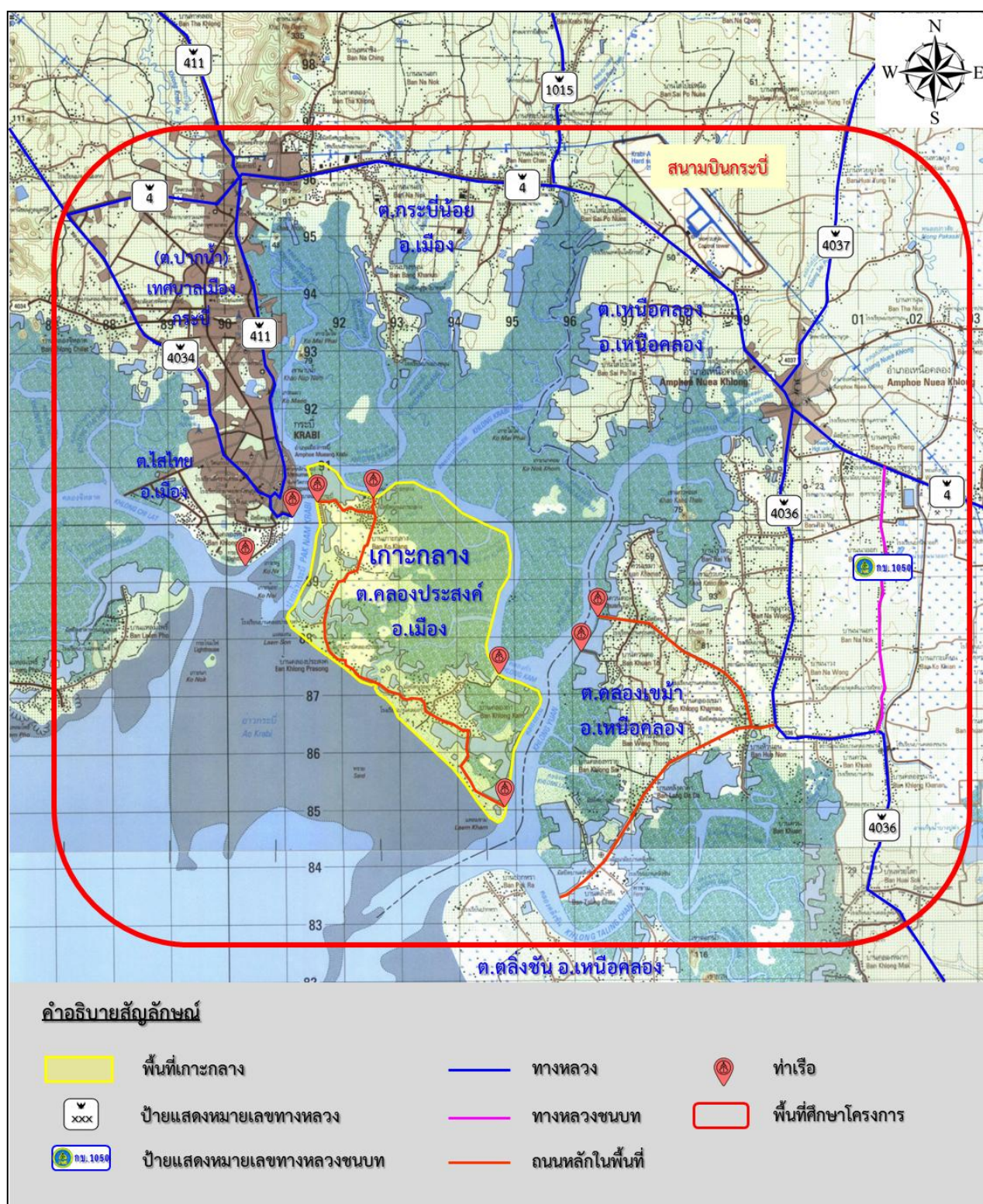
ลักษณะของโครงการเป็นการศึกษาความเหมาะสมและศึกษาความคุ้มค่าทางด้านเศรษฐศาสตร์ ในการสร้างสะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ เพื่อความสะดวก ปลอดภัยของประชาชนและนักท่องเที่ยว ในการสัญจรระหว่างเมืองกระบี่และเกาะกลาง รวมถึงเป็นการอำนวยความสะดวกสำหรับการขนย้ายผู้ป่วยฉุกเฉิน ให้เข้ารับการรักษาได้ทันเวลาที่ โดยมีพื้นที่ในการศึกษาโครงการตามข้อกำหนดของการดำเนินงานแสดงดังรูปที่ 1 และขอบเขตการศึกษาของแนวสายทางโครงการเบื้องต้นอยู่ในเขตพื้นที่การปกครองของ เทศบาลเมืองกระบี่ องค์การบริหารส่วนตำบลคลองประสงค์ และองค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3

โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง

และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 1 พื้นที่ศึกษาของโครงการ

6. ขั้นตอนการศึกษาโครงการ





7. การศึกษาด้านวิศวกรรม

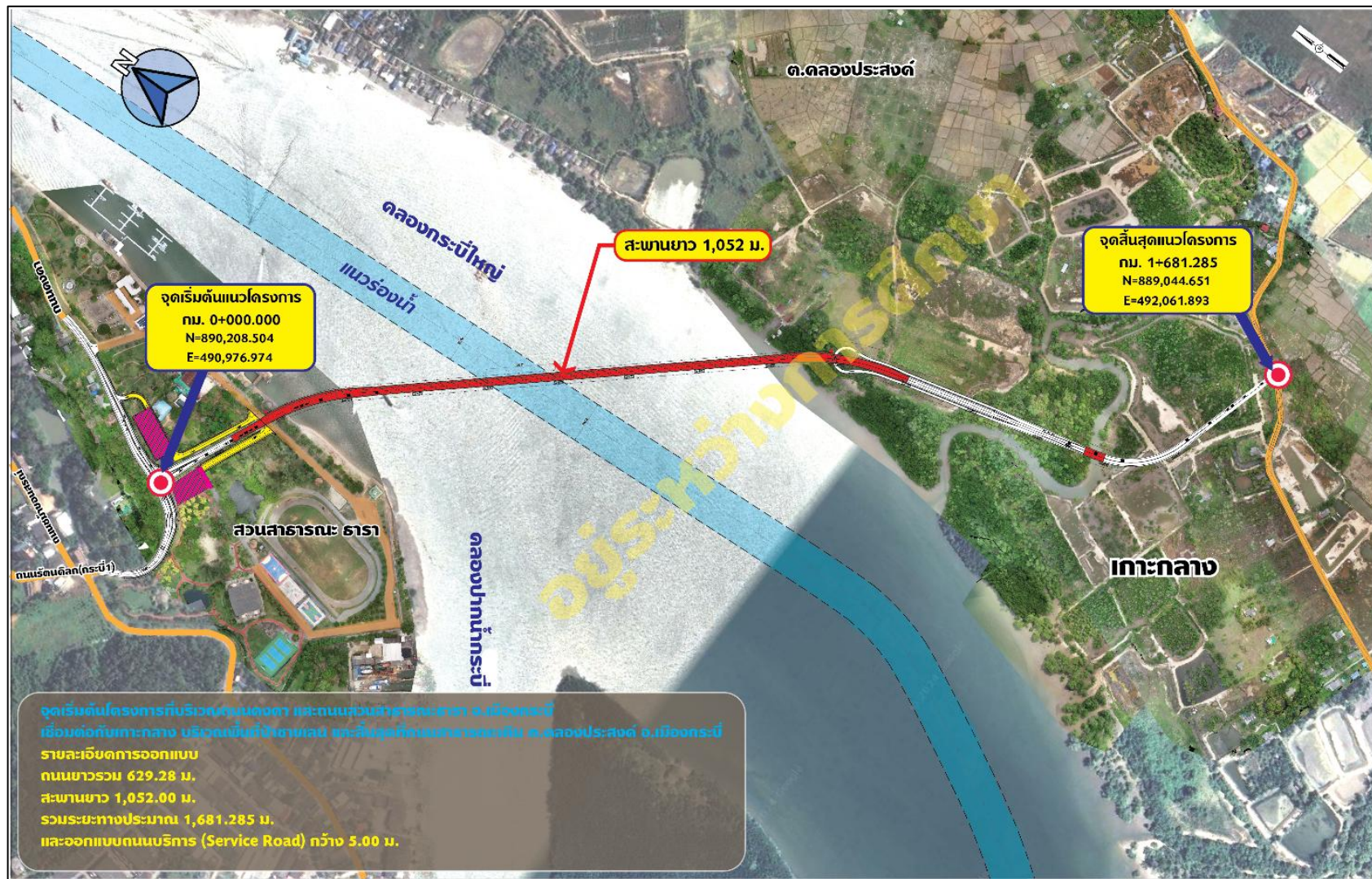
7.1 ขั้นตอนการดำเนินการเพื่อให้ได้มาซึ่งแนวสายทางที่มีความเหมาะสมที่สุด





เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

7.2 แนวสายทางโครงการ



รูปที่ 2 แนวทางเลือกแนวสายทางโครงการ



7.3 รูปแบบถนนและสะพานโครงการ

รายละเอียดถนนต่อเชื่อม

จุดเริ่มต้นโครงการ ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.กระบี่ เชื่อมต่อกับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต
กว้าง 9.00 เมตร ก่อสร้างถนน ยาว 69.50 เมตร ประกอบด้วย

- ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 69.50 เมตร กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

จุดสิ้นสุดโครงการ ต.คลองประสงค์ อ.เมือง จ.กระบี่ เชื่อมต่อกับถนนคอนกรีตเดิม
กว้าง 4.00 เมตร (อปท. มีแผนดำเนินการขยายความกว้างเป็น 6.00 เมตร ในอนาคต)

ก่อสร้างถนนความยาว 559.785 เมตร ประกอบด้วย

- ผิวจราจรแบบแอสฟัลต์คอนกรีต ยาว 559.785 เมตร กว้าง 6.00 เมตร ไหล่ทางกว้างข้างละ 1.50 เมตร

รายละเอียดสะพานโครงการ : โครงสร้างสะพานความยาวรวม 1,052 เมตร

ช่วงกลางและช่วงหลักของสะพาน

- โครงสร้าง Segmental Box & Balance Cantilever ยาวรวม 792.00 เมตร
ผิวจราจรรวมทางเดินเท้ากว้าง 11.00 เมตร ความกว้างรวมราวกันชน ค.ส.ล. กว้าง 12.00 เมตร

ช่วงเริ่มต้นสะพาน ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.กระบี่ เชื่อมต่อกับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ของโครงการ
ประกอบด้วยโครงสร้าง ดังต่อไปนี้

- Plank Girder ยาว 60.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 9.10 เมตร ความกว้างรวมราวกันชน
ค.ส.ล. กว้าง 10.00 เมตร
- Box Beam ยาว 60.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 9.10 เมตร ความกว้างรวมราวกันชน
ค.ส.ล. กว้าง 10.00 เมตร

ช่วงสิ้นสุดสะพาน ต.ปากน้ำ อ.เมือง จ.กระบี่ เชื่อมต่อกับถนนแอสฟัลต์คอนกรีต ของโครงการ
ประกอบด้วยโครงสร้าง ดังต่อไปนี้

- Plank Girder ยาว 100.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 9.10 เมตร ความกว้างรวมราวกันชน
ค.ส.ล. กว้าง 10.00 เมตร
- Box Beam ยาว 40.00 เมตร ผิวจราจรกว้าง 9.10 เมตร ความกว้างรวมราวกันชน
ค.ส.ล. กว้าง 10.00 เมตร

สะพานข้ามคลองธรรมชาติ เป็นโครงสร้างแบบ Plank Girder ยาว 90.00 เมตร
ผิวจราจรกว้าง 11.10 เมตร ความกว้างรวมราวกันชน ค.ส.ล. กว้าง 12.00 เมตร

รูปแบบถนนฝั่งจุดเริ่มต้นโครงการ แสดงดังรูปที่ 3 ถึงรูปที่ 5

รูปแบบสะพานโครงการแสดงดังรูปที่ 6 ถึงรูปที่ 8

รูปแบบถนนฝั่งสิ้นสุดโครงการ แสดงดังรูปที่ 9 ถึงรูปที่ 12



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 5 ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั่งจุดเริ่มต้นในสวนสาธารณะธารา



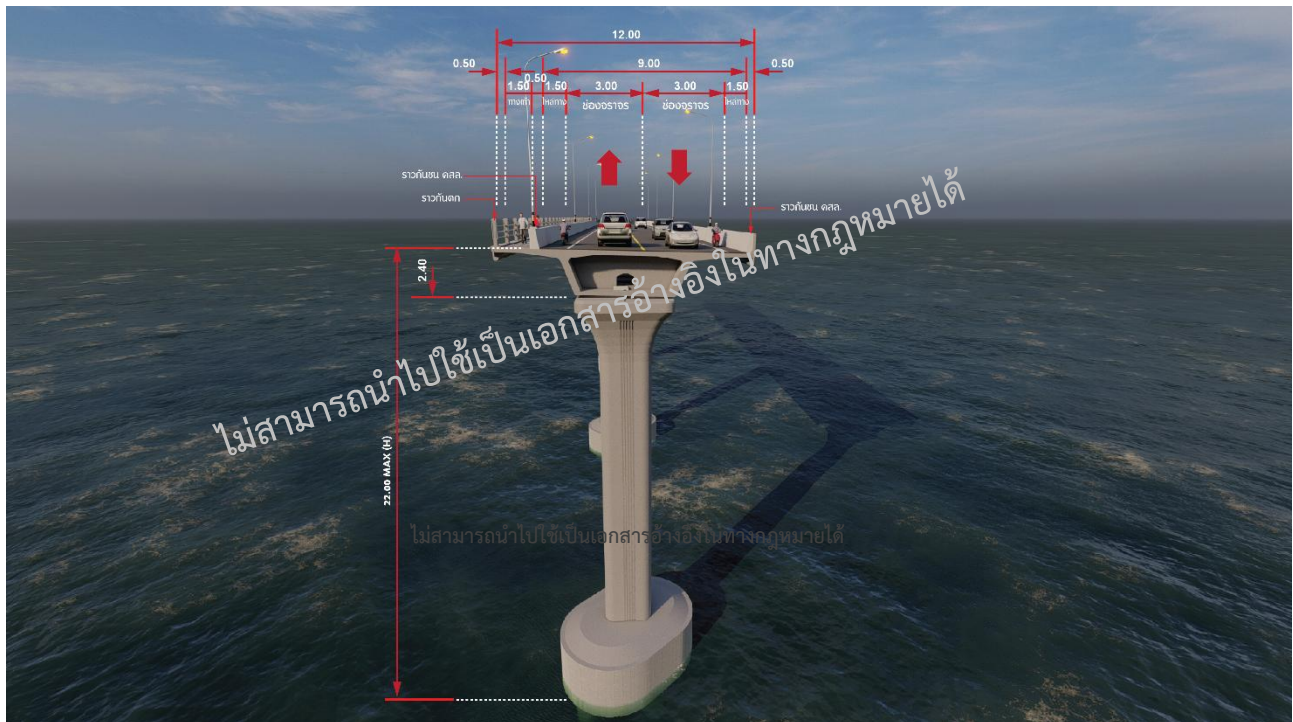
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 5 (ต่อ) ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั่งจุดเริ่มต้นในสวนสาธารณะธารา



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



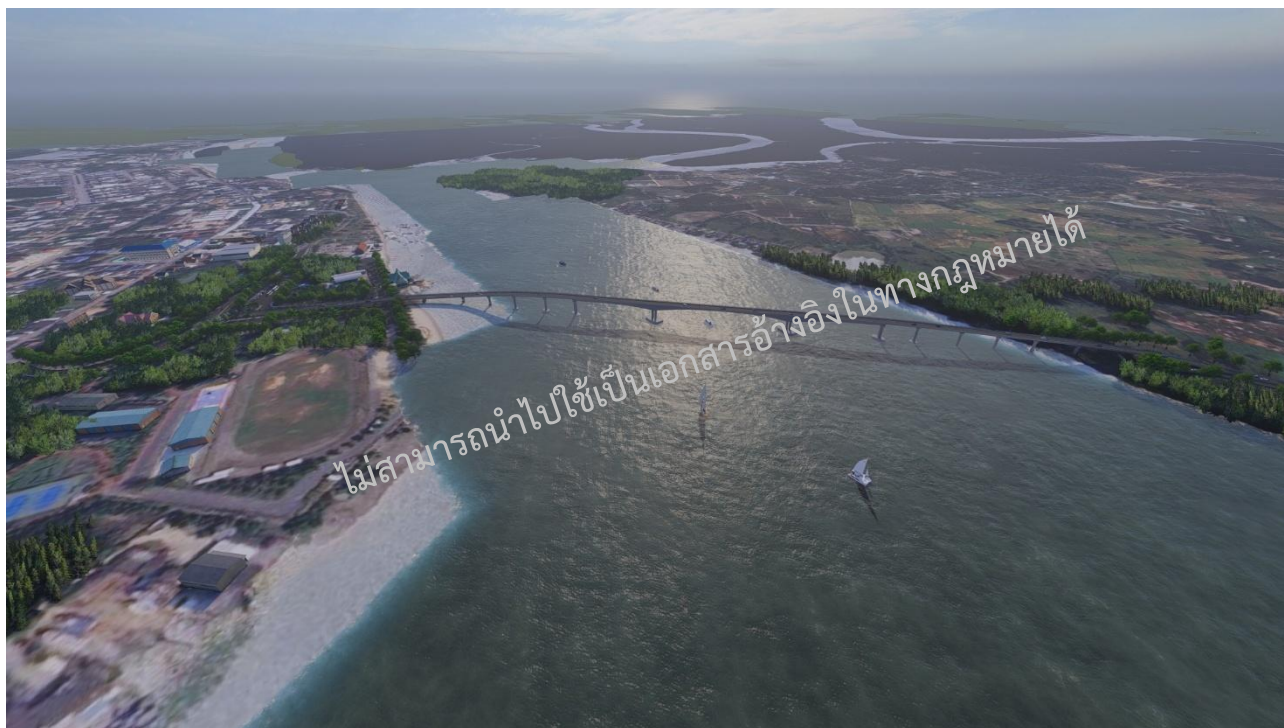
รูปที่ 6 แสดงลักษณะโครงสร้างสะพานโครงการช่วงข้ามคลองปากน้ำกระบี่ (ช่วงทั่วไป)



รูปที่ 7 แสดงลักษณะโครงสร้างสะพานโครงการช่วงข้ามคลองปากน้ำกระบี่ (ช่วงช่องลอดหลัก)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 8 ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะสะพานโครงการ



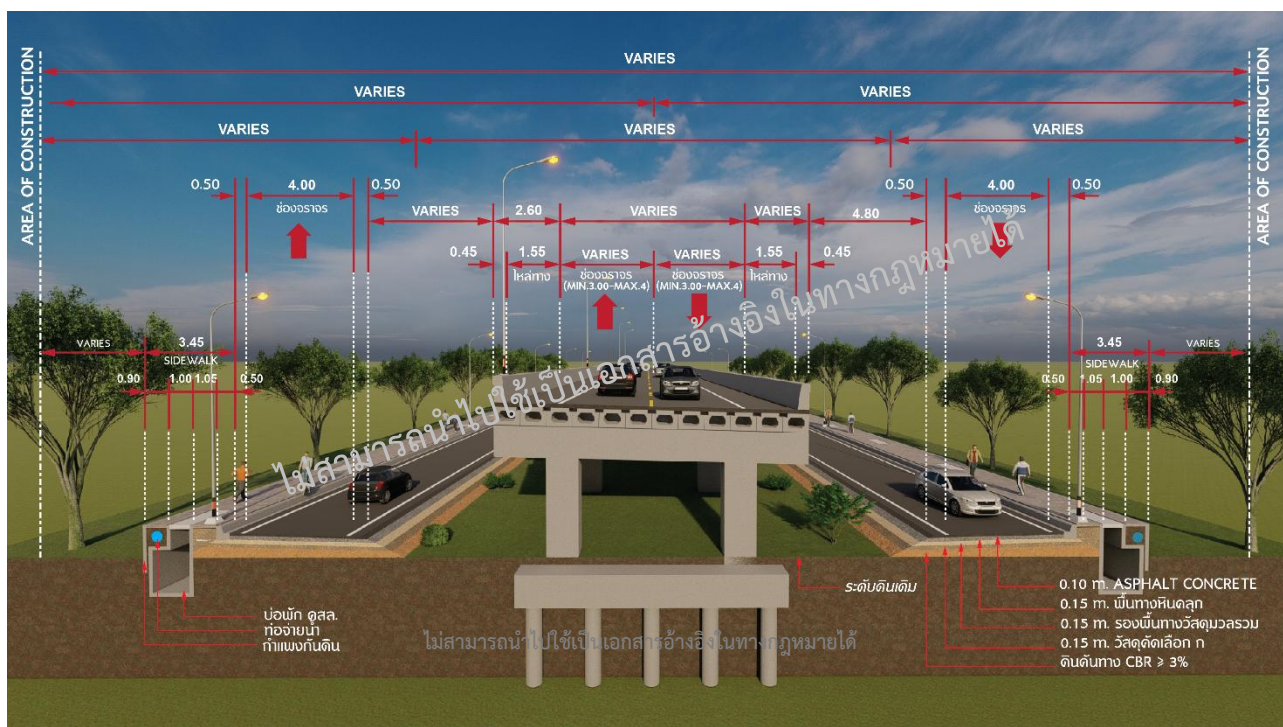
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



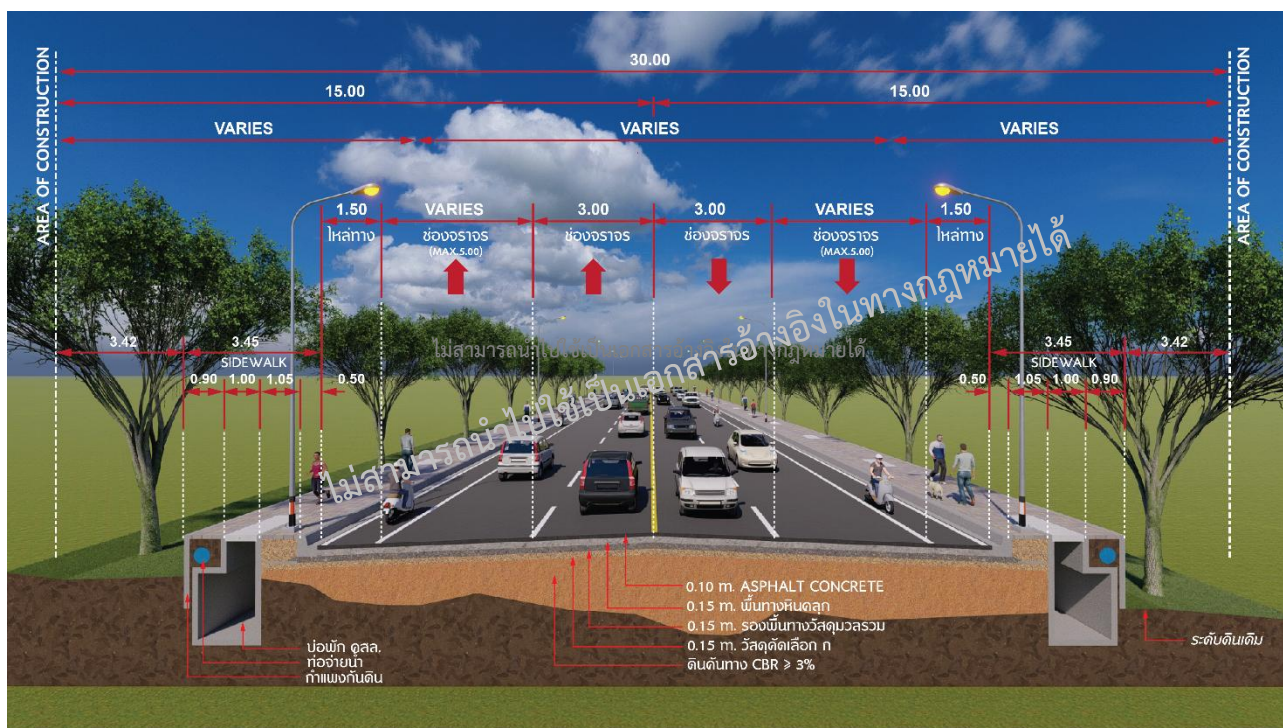
รูปที่ 8 (ต่อ) ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะสะพานโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



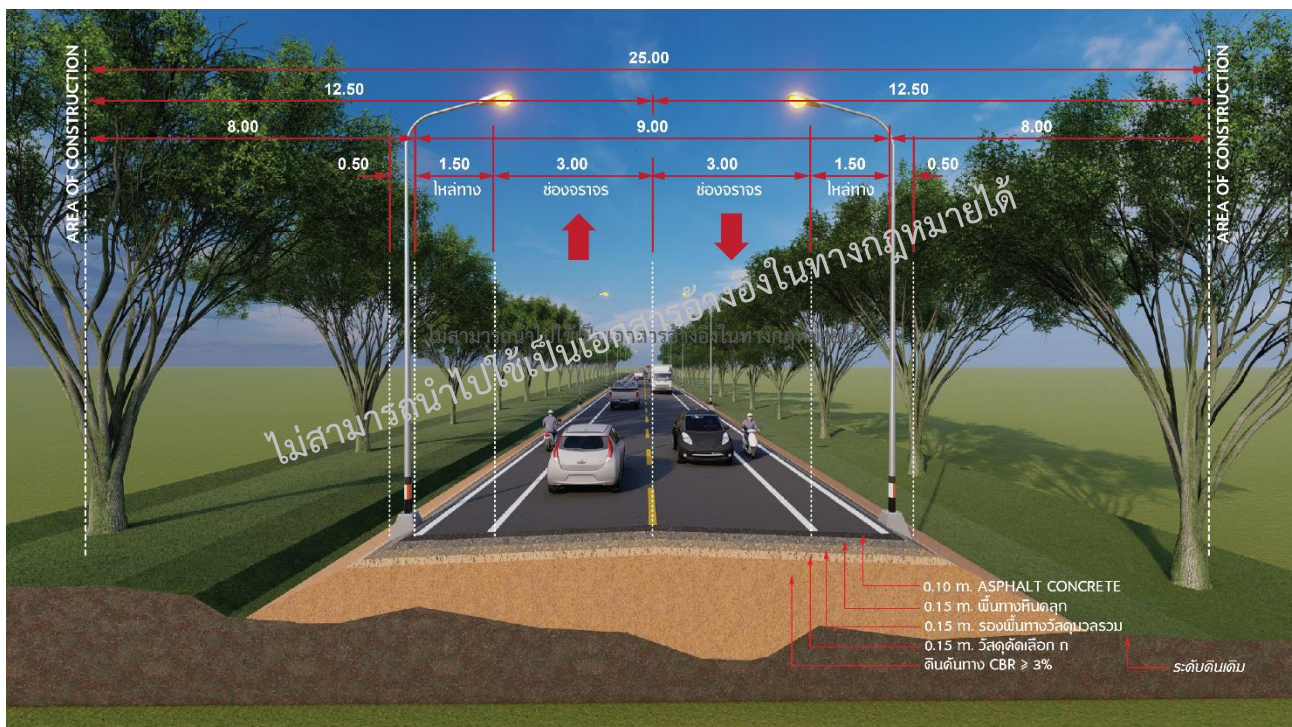
รูปที่ 9 แสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั่งเกาะกลาง



รูปที่ 10 แสดงลักษณะถนนโครงการฝั่งจุดสิ้นสุดช่วงลงจากสะพานโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



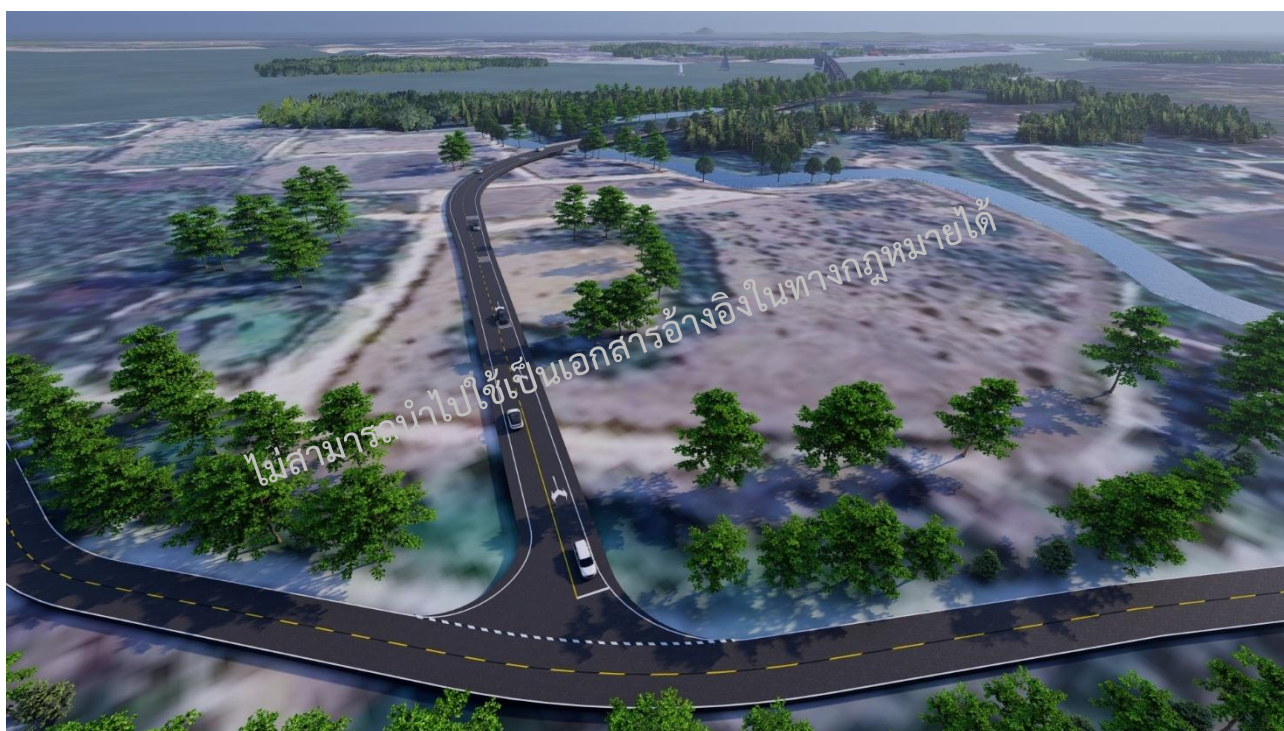
รูปที่ 11 แสดงลักษณะถนนโครงการช่วงจุดสิ้นสุดโครงการเชื่อมกับถนนคอนกรีตเดิม



รูปที่ 12 ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั่งเกาะกลาง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 12 (ต่อ) ภาพ 3 มิติแสดงลักษณะถนนและสะพานโครงการฝั้เกาะกลาง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



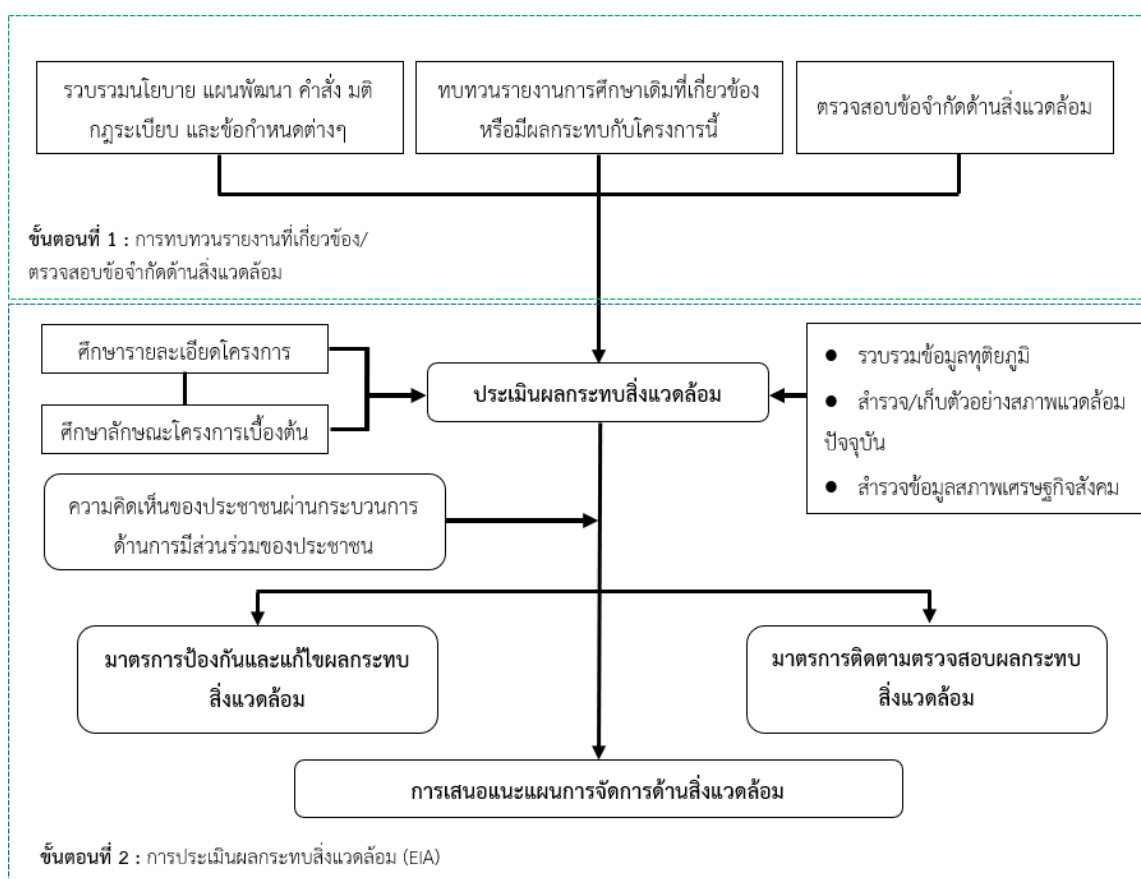
รูปที่ 13 ภาพ 3 มิติ แสดงแนวสายทางโครงการ



8. การศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

8.1 การจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

การศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมดำเนินการตามข้อกำหนดการศึกษา (TOR) ของกรมทางหลวงชนบท เป็นอย่างน้อย และศึกษาตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจการ หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2568 รวมทั้ง ประยุกต์ใช้แนวทางและหลักเกณฑ์ในการศึกษา ตามแนวทางการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางหลวงหรือถนนและระบบทางพิเศษ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) สิงหาคม 2567 และข้อระเบียบต่างๆ โดยมีขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการฯแสดงรายละเอียดดังรูปที่ 14



รูปที่ 14 ขั้นตอนการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



8.2. การตรวจสอบข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม

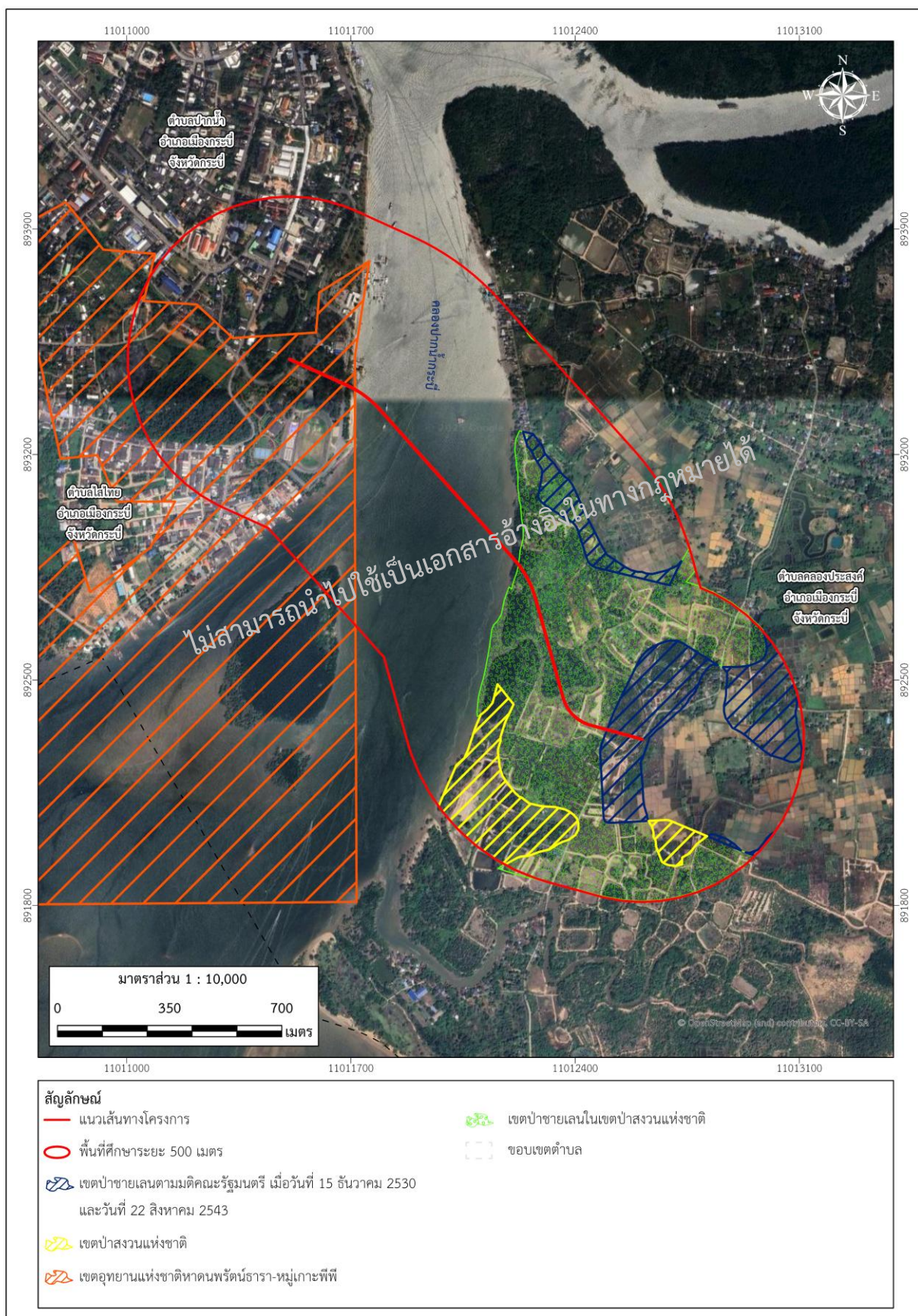
ที่ปรึกษาได้พิจารณาข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมตามประกาศกระทรวงทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เรื่อง กำหนดโครงการ กิจกรรม หรือการดำเนินการ ซึ่งต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขในการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม พ.ศ. 2568 ลำดับที่ 20 และมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้อง พบว่า พื้นที่ศึกษาของโครงการซ้อนทับกับพื้นที่อนุรักษ์ต่างๆ ที่ต้องพิจารณาข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อม เพื่อดำเนินการขออนุญาตศึกษาวิจัยทางวิชาการ และขออนุญาตก่อสร้าง แสดงดังรูปที่ 15 และนำข้อมูลที่ได้มาประกอบการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม และกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) พิจารณาให้ความเห็นชอบก่อนดำเนินการก่อสร้าง ประกอบด้วย

- 1) พื้นที่อยู่ในเขตอุทยานแห่งชาติ หาดนพรัตน์ธารา – หมู่เกาะพีพี บริเวณเขตกิจกรรมพิเศษ 3 เป็นพื้นที่ที่ได้รับอนุญาตให้ใช้ประโยชน์เป็นศูนย์ราชการ
- 2) พื้นที่อยู่ในเขตป่าชายเลนที่เป็นป่าสงวนแห่งชาติ ได้แก่ ป่าคลองกระบี่ใหญ่ และป่าคลองเหนือคลอง
- 3) พื้นที่ป่าชายเลนตามมติคณะรัฐมนตรี ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484
- 4) พื้นที่อยู่ในเขตป่าสงวนแห่งชาติ (ป่าบก) ได้แก่ ป่าคลองกระบี่ใหญ่ และป่าคลองเหนือคลอง
- 5) พื้นที่ชุ่มน้ำปากแม่น้ำกระบี่ที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ (แรมซาร์ไซต์) ในลำดับที่ 1100 ในทะเบียนพื้นที่ชุ่มน้ำที่มีความสำคัญระหว่างประเทศ

นอกจากนี้ ที่ปรึกษาได้มีแผนการตรวจวัดคุณภาพสิ่งแวดล้อมในบริเวณพื้นที่ศึกษาของโครงการ ประกอบด้วย การตรวจวัดคุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน นิเวศวิทยาทางน้ำ ทรัพยากรป่าไม้ ทรัพยากรสัตว์ป่า สมุทรศาสตร์ และเศรษฐกิจและสังคม ครอบคลุมในระยะ 500 เมตร จากกึ่งกลางแนวเส้นทางโครงการ โดยเน้นไปที่บริเวณชุมชนและพื้นที่อ่อนไหวทางด้านสิ่งแวดล้อมและพื้นที่อนุรักษ์ที่อยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการแสดงดังรูปที่ 16



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 15 พื้นที่ตามข้อจำกัดด้านสิ่งแวดล้อมและการขออนุญาตก่อสร้าง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

สถานี	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน
สถานีที่ 1 สวนสาธารณะธารา		
	คุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม	
		
	เสียง	
		
	ความสั่นสะเทือน	

รูปที่ 16 การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

สถานี	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน
สถานีที่ 2 อบต.คลองประสงค์		
	คุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม	
	เสียง	
	ความสั่นสะเทือน	

รูปที่ 16 การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

สถานี	ฤดูแล้ง	ฤดูฝน
สถานีที่ 3 บ้านเลขที่ 236 หมู่ที่ 1 ตำบลคลองประสังค์ 		
	คุณภาพอากาศ ความเร็วและทิศทางลม	
		
	เสียง	
		
	ความสั่นสะเทือน	

รูปที่ 16 การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ฤดูแล้ง	ฤดูฝน
	
สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือของแนวสะพาน	
	
สถานีที่ 2 บริเวณตอนกลางของแนวสะพาน	
	
สถานีที่ 3 บริเวณด้านใต้ของแนวสะพาน	
คุณภาพน้ำผิวดิน	

รูปที่ 16 การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ฤดูแล้ง	ฤดูฝน
	
สถานีที่ 1 บริเวณด้านเหนือของแนวสะพาน	
	
สถานีที่ 2 บริเวณตอนกลางของแนวสะพาน	
	
สถานีที่ 3 บริเวณด้านใต้ของแนวสะพาน	
นิเวศวิทยาทางน้ำ	

รูปที่ 16 การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

	
	
	
ทรัพยากรป่าไม้	ทรัพยากรสัตว์ป่า

รูปที่ 16 การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)



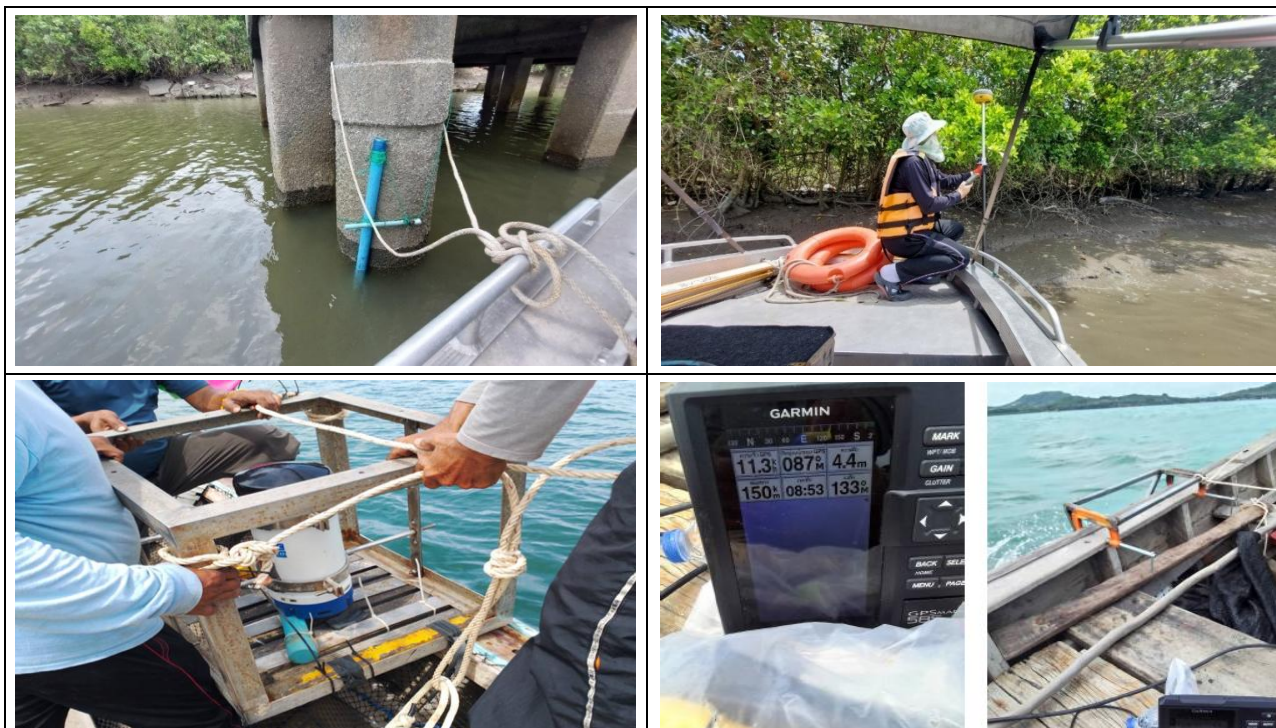
เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

	
นกยางโทนใหญ่	นกเขาชวา
	
เหยี่ยวแดง	นกตะขาบดวง
	
นกแต้วแล้วป่าโกงกาง	นกเอี้ยงดำปากซีได้
	
นกขมิ้นท้ายทอยดำ	นกออก
ทรัพยากรสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ	

รูปที่ 16 การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



ตัวอย่างการตรวจวัดสมุทรศาสตร์



ตัวอย่างการสำรวจข้อมูลด้านเศรษฐกิจและสังคม

รูปที่ 16 การสำรวจข้อมูลด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ (ต่อ)



8.3 ปัจจัยที่นำมาศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาได้มีการรวบรวมและทบทวนข้อมูลทุติยภูมิจากเอกสาร รายงาน และการสำรวจภาคสนาม เพื่อศึกษาสภาพสิ่งแวดล้อมในปัจจุบันของพื้นที่โครงการ ก่อนมีการพัฒนาโครงการ ครอบคลุม องค์ประกอบทั้ง 4 ทรัพยากรหลัก คือ ทรัพยากรทางกายภาพ ทรัพยากรทางชีวภาพ คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์ และคุณค่าต่อคุณภาพชีวิต รวม 22 ปัจจัย ที่มีผลกระทบ อย่างมีนัยสำคัญแสดงรายละเอียดดังตารางที่ 1

ตารางที่ 1 ปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 22 ปัจจัย

ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง กายภาพ (7 ปัจจัย)	ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทาง ชีวภาพ (4 ปัจจัย)	คุณค่าการใช้ประโยชน์ของ มนุษย์ (4 ปัจจัย)	คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต (7 ปัจจัย)
- สภาพภูมิประเทศ - ทรัพยากรดินและการ ชะล้างพังทลายดิน - ธรณีวิทยาและธรณี พิบัติภัย - ภูมิอากาศและคุณภาพ อากาศ - เสียง - ความสั่นสะเทือน - อุทกวิทยาน้ำผิวดินและ คุณภาพน้ำผิวดิน/ น้ำทะเล และคุณภาพ น้ำทะเล	- นิเวศวิทยานบก - นิเวศวิทยาทางน้ำ - พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ - พื้นที่ชุ่มน้ำ	- การระบายน้ำและ ป้องกันน้ำท่วม - การคมนาคมขนส่งและ จราจร - การจัดการน้ำเสีย สิ่งปฏิกูล และขยะมูล ฝอย - สาธารณสุขโรคและ สาธารณสุขการ	- เศรษฐกิจ-สังคม - สาธารณสุขและสุขภาพ - อาชีวอนามัย - อุบัติเหตุ และความ ปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง - ผู้ใช้ทาง - โบราณสถาน แหล่ง โบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทาง วัฒนธรรม - สุนทรียภาพ ทักษะภาพ และการท่องเที่ยว

8.4 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อม

เมื่อพิจารณาจากปัจจัยด้านสิ่งแวดล้อม 22 ปัจจัย ตามกิจกรรมของโครงการที่คาดว่าจะเกิดผลกระทบ จากการพัฒนาโครงการ ครอบคลุมในระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะดำเนินการ สามารถกำหนดเป็นมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบ ผลกระทบสิ่งแวดล้อม แสดงรายละเอียดดังตารางที่ 2 โดยจะพิจารณาร่วมกับการรับฟังความคิดเห็น ของประชาชน พร้อมทั้งนำข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะของประชาชน ไปใช้ประกอบการศึกษาและ สำรวจด้านเศรษฐกิจและสังคม และนำไปปรับปรุงในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้มี ความครบถ้วนสมบูรณ์ต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ตารางที่ 2 มาตรการด้านสิ่งแวดล้อมของโครงการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1. ทรัพยากรทางกายภาพ		
1.1 สภาพภูมิประเทศ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การปรับสภาพพื้นที่หรือการก่อสร้างควรหลีกเลี่ยงการทำให้สภาพภูมิประเทศเปลี่ยนแปลงไปจากเดิม หากมีความจำเป็นควรควบคุมระดับผลกระทบของการเปลี่ยนแปลงให้น้อยที่สุด (2) จำกัดขนาดและขอบเขตการเปิดพื้นที่ ปรับระดับ/ถมพื้นที่เท่าที่จำเป็น และควบคุมให้จำกัดอยู่เฉพาะในเขตทางก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้นตลอดจนก่อสร้างโครงการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
1.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ตรวจสอบลักษณะและคุณภาพดินบริเวณพื้นที่ก่อนการก่อสร้างหากจำเป็นต้องมีการปรับปรุงดิน/ปรับสภาพดิน ต้องดำเนินการตามหลักวิชาการ (2) การก่อสร้างในบริเวณริมตลิ่งให้มีการป้องกันการชะล้างพังทลายและป้องกันการปนเปื้อนของตะกอนลงสู่แหล่งน้ำ (3) ให้ดำเนินการในช่วงฤดูแล้งเพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการชะหน้าดิน และให้ใช้เวลาในการก่อสร้างสั้นที่สุดเท่าที่จะทำได้ (4) กรณีใช้สารละลายในการป้องกันเสถียรภาพของหลุมเจาะเสาเข็มให้น้ำดินที่ปนเปื้อนสารละลายไปกำจัดอย่างถูกวิธี	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.3 ธรณีวิทยาและธรณีพิบัติภัย	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ทำการขุดเจาะสำรวจข้อมูลโครงสร้างธรณีวิทยาก่อนการก่อสร้างเพื่อให้ประกอบการออกแบบโครงสร้างและองค์ประกอบของโครงการให้มีความแข็งแรงและเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องฉบับล่าสุด (2) จัดทำแผนฉุกเฉิน และอบรมบุคคลที่เกี่ยวข้องทราบถึงหน้าที่ รวมถึงแนวทางปฏิบัติที่เหมาะสม เพื่อเตรียมพร้อมรับมือสถานการณ์ฉุกเฉิน (3) คำนวณและออกแบบโครงสร้างเพื่อต้านทานแผ่นดินไหวให้เป็นไปตามประกาศกระทรวงมหาดไทย เรื่อง การออกแบบและคำนวณโครงสร้างอาคารเพื่อต้านทานแรงสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) กรณีเกิดแผ่นดินไหวต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบโครงสร้างของโครงการ หากได้รับความเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม (2) ให้มีการประชาสัมพันธ์ติดป้ายเตือนห้ามใช้ทางระหว่างดำเนินการซ่อมแซมโครงสร้างที่ได้รับความเสียหาย	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
1.4 ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) กำหนดให้มีการพรมน้ำ วันละ 2-3 ครั้ง หรือตามความเหมาะสม (2) กำหนดให้มีผ้าใบปิดคลุมกระบะของรถที่ใช้บรรทุกดิน/หิน และวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันฝุ่นละอองฟุ้งกระจาย และเศษวัสดุร่วงหล่นบนพื้นที่ผิวจราจร (3) ทำรั้วกันพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงปิดคลุมวัสดุก่อสร้างป้องกันการฟุ้งกระจาย (4) กรณีที่ได้รับการร้องเรียนเรื่องผลกระทบด้านคุณภาพอากาศการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองจากกิจกรรมการก่อสร้าง ให้หน่วยงานเจ้าของโครงการกำกับให้ผู้รับเหมา	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ตรวจวัดคุณภาพอากาศ ดังนี้ พารามิเตอร์ : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ - ฝุ่นละอองรวม (TSP) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 10 ไมครอน (PM ₁₀) - ฝุ่นละอองขนาดเล็กไม่เกิน 2.5 ไมครอน (PM _{2.5}) - ก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ (NO ₂) - ก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ (CO)



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.4 ภูมิอากาศและคุณภาพอากาศ (ต่อ)	ดำเนินการแก้ไข และดำเนินการตามขั้นตอนของแผนการประชาสัมพันธ์และรับ เรื่องร้องเรียน	จุดตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : สวนสาธารณะธารา - สถานีที่ 2 : บ้านเลขที่ 236 หมู่ที่ 1 ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี (ตรวจวัด 5 วัน ต่อเนื่อง) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
1.5 เสียง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) เลือกใช้เครื่องมืออุปกรณ์ และวิธีก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงน้อยที่สุด และหลีกเลี่ยง การใช้เครื่องจักรที่ก่อให้เกิดเสียงพร้อมกัน (2) หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืนไม่ให้รบกวนผู้อยู่อาศัยข้างเคียง หาก มีความจำเป็น ต้องประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนรับทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 7 วัน (3) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกที่วิ่งภายในพื้นที่ก่อสร้าง และความเร็วรถตามที่ กฎหมายกำหนดเมื่ออยู่บนถนนสาธารณะ (4) ติดตั้งกำแพงกันเสียงบริเวณที่มีการก่อสร้างประชิดชุมชน สถานที่ราชการและ สวนสาธารณะ (กรณีระดับเสียงเกินมาตรฐาน) และต้องสอบถามความคิดเห็นจาก เจ้าของพื้นที่ก่อนติดตั้ง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ตรวจวัดเสียง ดังนี้ พารามิเตอร์ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ - ระดับเสียงเฉลี่ย 24 ชั่วโมง (Leq 24 hr) - ระดับเสียงสูงสุด (Lmax) - ระดับเสียงเปอร์เซนไทล์ที่ 90 (L90) จุดตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : สวนสาธารณะธารา - สถานีที่ 2 : บ้านเลขที่ 236 หมู่ที่ 1 ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี (ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.5 เสียง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) บำรุงรักษาให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสภาพพื้นที่ผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานกับผิวจราจรจนเกิดเสียงดัง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
1.6 ความสั่นสะเทือน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) เลือกใช้วิธีการก่อสร้างที่เหมาะสม และหลีกเลี่ยงการดำเนินกิจกรรมที่ก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนในเวลาเดียวกัน รวมทั้งหลีกเลี่ยงในช่วงเวลากลางคืน (2) ให้บำรุงรักษาผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดี เพื่อป้องกันการกระแทกก่อให้เกิดความสั่นสะเทือนจากการคมนาคม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ตรวจวัดความสั่นสะเทือน ดังนี้ พารามิเตอร์ : จำนวน 3 ดัชนี ได้แก่ - ความเร็วอนุภาคสูงสุด (mm/sec) - ความถี่ (Hz) จุดตรวจวัด : จำนวน 2 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : สวนสาธารณะธารา - สถานีที่ 2 : บ้านเลขที่ 236 หมู่ที่ 1 ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี (ตรวจวัด 5 วันต่อเนื่อง) ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) บำรุงรักษาให้มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงสภาพพื้นที่ผิวจราจรอย่างสม่ำเสมอ เช่น ความขรุขระ รอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานกับผิวจราจรจนเกิดเสียงดัง	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ ผิวดินหรือน้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การก่อสร้างสะพานข้ามแม่น้ำหรือบริเวณปากแม่น้ำควรคำนึงผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทิศทางการไหลของน้ำให้น้อยที่สุด โดยพิจารณาการก่อสร้างในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดความรุนแรงของผลกระทบต่อแม่น้ำให้มีผลกระทบต่ำสุด และควรใช้ระยะเวลาก่อสร้างสั้นที่สุด (2) ในช่วงที่มีการก่อสร้างข้ามแม่น้ำหรือบริเวณปากแม่น้ำ กำหนดให้มีการติดตั้งตาข่ายป้องกันการตกหล่นของเศษวัสดุก่อสร้างลงสู่แหล่งน้ำ (3) การติดตั้งม่านตะกอน (Silt Curtain) บริเวณตอม่อที่กำลังก่อสร้าง ให้ล้อมเป็นวงรอบเสาเข็มในแต่ละจุด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของตะกอนในระหว่างก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ตรวจวัดน้ำผิวดิน/น้ำทะเล ดังนี้ พารามิเตอร์ : จำนวน 18 ดัชนี ได้แก่ (1) อุณหภูมิ (2) ความเป็นกรด-ด่าง (3) ออกซิเจนละลายน้ำ (4) บีโอดี (5) แบคทีเรียกลุ่มฟีคอลโคลิฟอร์ม (6) แบคทีเรียกลุ่มคอลโคลิฟอร์ม (7) ไนเตรท-ไนโตรเจน (8) แอมโมเนีย (9) ปริมาณของแข็งแขวนลอยทั้งหมด (10) ปริมาณของแข็งละลายน้ำทั้งหมด (11) น้ำมันและไขมัน (12) ฟอสเฟต (13) ซัลเฟต (14) ความโปร่งแสง (15) ความเค็ม (16) คลอไรด์ (17) ความขุ่น (18) การนำไฟฟ้า



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
1.7 อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำ ผิวดินหรือน้ำทะเลและคุณภาพน้ำทะเล (ต่อ)		จุดตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : เหนือสะพาน - สถานีที่ 2 : กลางสะพาน - สถานีที่ 3 : ท้ายสะพาน ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) หมั่นตรวจสอบ/ดูแลระบบระบายน้ำของโครงการให้ใช้งานได้อย่างมีประสิทธิภาพ หากพบว่ามี การชำรุด/อุดตันต้องรีบดำเนินการแก้ไข	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
2. ทรัพยากรทางชีวภาพ		
2.1 นิเวศวิทยาบนบก	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ดำเนินการปลูกป่าชายเลนทดแทนไม่น้อยกว่า 20 เท่า ของพื้นที่ขอใช้ประโยชน์ ตามระเบียบและกฎหมายที่เกี่ยวข้องพร้อมค่าใช้จ่ายในการปลูกและบำรุงป่าชาย เลน (2) ต้องตัดฟันต้นไม้บริเวณพื้นที่โครงการ ที่จะดำเนินการก่อสร้างเฉพาะที่จำเป็น และ ต้องทำการหมายแนวเขตทางที่จะก่อสร้างให้ชัดเจน (3) ติดตั้งป้ายเตือน ห้ามบุคคลภายนอกรวมถึงคนงานก่อสร้างเข้าไปถางตัดต้นไม้ เก็บ ของผลไม้ และล่าสัตว์ป่า ในพื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่อนุรักษ์ และพื้นที่เกษตรกรรม ของชาวบ้าน และมีบทลงโทษในกรณีฝ่าฝืน (4) หากพบสัตว์ป่าในพื้นที่ก่อสร้างต้องให้อาหารสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยงออกไปจากพื้นที่ อย่างปลอดภัยหรือช่วยเหลือนำไปปล่อยในพื้นที่อื่นนอกเขตทางหรือพื้นที่ที่	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
2.1 นิเวศวิทยานบก (ต่อ)	เหมาะสม หรือประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง หากเป็นสัตว์ป่าที่มีความสำคัญ หรือหายากให้แจ้งหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง	
2.2 นิเวศวิทยาทางน้ำ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด (2) ติดตั้งป้ายห้ามคนงานก่อสร้างจับสัตว์น้ำในพื้นที่ป่าชายเลน พื้นที่อนุรักษ์ และ พื้นที่เกษตรกรรมของชาวบ้าน และมีบทลงโทษในกรณีฝ่าฝืน	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ <u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ตรวจวัดน้ำผิวดิน/น้ำทะเล ดังนี้ พารามิเตอร์ : จำนวน 5 ดัชนี ได้แก่ (1) แพลงก์ตอนพืช (2) แพลงตอนสัตว์ (3) สัตว์หน้าดิน (4) สัตว์วัยอ่อน (5) ปลา จุดตรวจวัด : จำนวน 3 สถานี ได้แก่ - สถานีที่ 1 : เหนือสะพาน - สถานีที่ 2 : กลางสะพาน - สถานีที่ 3 : ท้ายสะพาน ระยะเวลา : ทุก 6 เดือน หรือ 2 ครั้ง/ปี ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
2.3 พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามมาตรการด้านนิเวศวิทยานก นก ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน อุทกวิทยาน้ำผิวดินและคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด (2) ปฏิบัติตามแนวทางที่กำหนดไว้ตามมาตรการการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำตามมติคณะรัฐมนตรีที่เกี่ยวข้องอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
2.4 พื้นที่ชุ่มน้ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ให้ปฏิบัติตามมาตรการด้านคุณภาพน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
3. คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์		
3.1 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดให้มีระบบระบายน้ำ และบ่อนักน้ำที่เหมาะสมกับพื้นที่โครงการ และตรวจสอบและบำรุงรักษาระบบฯ ให้มีสภาพดีอยู่เสมอ (2) เฝ้าระวังไม่ให้เกิดน้ำท่วมขังในเขตพื้นที่ก่อสร้างและบริเวณผิวทางบนถนนของโครงการ หากพบว่ามือน้ำท่วมขัง ต้องจัดหาเครื่องสูบน้ำเพื่อระบายน้ำออกจากเขตทางโดยเร็วที่สุด เพื่อลดผลกระทบต่อประชาชน/ผู้ใช้ทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
3.1 การระบายน้ำและการป้องกันน้ำท่วม(ต่อ)	(3) หากมีการทับถมของเศษดิน หิน และทราย หรือเศษวัสดุก่อสร้างวางกีดขวางในลำน้ำต้องรีบดำเนินการนำออกโดยเร็วเพื่อไม่ให้กีดขวางทางระบายน้ำ และหากพบว่าลำน้ำ/ทางระบายน้ำตื้นเขินหรืออุดตันจนกระทั่งทางน้ำเดิมเปลี่ยนแปลงไป ให้ทำการขุดลอกและนำออกทันที เพื่อป้องกันการเกิดปัญหาน้ำท่วมในพื้นที่	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
3.2 การคมนาคมขนส่งและจราจร	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) วางแผนการใช้เส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการ โดยให้หลีกเลี่ยงการขนส่งในช่วงชั่วโมงเร่งด่วน (2) กำหนดเส้นทางในการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ทั้งทางบกและทางน้ำให้ชัดเจน (3) จำกัดความเร็วของรถขนส่งวัสดุก่อสร้าง/อุปกรณ์ไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมงในบริเวณที่สัญจรผ่านพื้นที่ชุมชน (4) ควบคุมไม่ให้รถบรรทุกของโครงการจอดกีดขวางบนถนนสาธารณะ (5) ติดตั้งแผงกั้น/เครื่องหมาย/สัญญาณจราจรที่ได้มาตรฐานให้เห็นเด่นชัดทั้งในเวลากลางวันและกลางคืน (6) จัดให้มีเจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกในการเข้า-ออกพื้นที่ก่อสร้าง รวมถึงบริเวณทางร่วม/ทางแยก (7) กรณีที่ถนนต้องถล่มชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุก่อสร้าง/เครื่องมือ-เครื่องจักร ให้ผู้รับจ้างประสานกับหน่วยงานท้องถิ่นให้ร่วมกันตรวจสอบและซ่อมแซม	<u>วิธีดำเนินการ</u> : ประกอบด้วย - ตรวจสอบสภาพการชำรุดเสียหายแนวเส้นทางขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ - รวบรวมข้อมูลสถิติอุบัติเหตุ ตำแหน่งเวลาที่เกิดอุบัติเหตุ และสาเหตุของอุบัติเหตุที่เกิดบริเวณแนวถนนโครงการ <u>ระยะเวลา</u> : ทุก 1 เดือน ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
3.2 การคมนาคมขนส่งและจราจร	(8) ติดตั้งป้ายหรือไฟสัญญาณหรือป้ายเตือนอันตรายในแนวเส้นทางการสัญจรทางบก-ทางน้ำเพื่อป้องกัน อุบัติเหตุ ซึ่งอาจเกิดจากการขนส่งหรือเคลื่อนย้ายวัสดุก่อสร้างเข้าสู่พื้นที่โครงการ	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ตรวจสอบและบำรุงรักษาป้ายและสัญลักษณ์จราจรและสภาพเส้นทางให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
3.3 การจัดการน้ำเสียสิ่งปฏิกูล และขยะมูลฝอย	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) รวบรวมและคัดแยกขยะมูลฝอย และเศษวัสดุจากการก่อสร้างไปกำจัดให้ถูกต้องตามหลักวิชาการ และเป็นไปตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องโดยจัดให้มีถังขยะแยกตามประเภทอย่างเพียงพอ (2) จัดให้มีสถานที่พักเก็บขยะมูลฝอยได้อย่างเพียงพอเพื่อให้หน่วยงานที่มีหน้าที่รับไปกำจัดอย่างถูกวิธี (3) จัดให้มีบ่อดักตะกอนและระบบบำบัดน้ำเสียภายในพื้นที่ก่อสร้างและบ้านพักคนงานให้ได้มาตรฐานคุณภาพน้ำทิ้งก่อนระบายลงสู่แหล่งรองรับน้ำทิ้ง และควบคุมดูแลรักษาระบบให้สามารถทำงานได้อย่างมีประสิทธิภาพและต่อเนื่อง (4) เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างโครงการ ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องทำการรื้อถอนบ้านพักคนงาน ห้องน้ำ - ห้องส้วม และระบบบำบัดน้ำเสียทั้งหมดออก พร้อมทั้งปรับสภาพพื้นที่ให้เรียบร้อยใกล้เคียงกับสภาพพื้นที่เดิมมากที่สุด	
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
3.4 สาธารณูปโภคและสาธารณูปการ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ประสานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการ และประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบล่วงหน้าก่อนการรื้อย้าย (2) จัดเตรียมระบบสาธารณูปโภคและสาธารณูปการให้เพียงพอกับคนงานก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
4. คุณค่าต่อคุณภาพชีวิต		
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ประชาสัมพันธ์และจัดทำแผนประชาสัมพันธ์โครงการ เพื่อให้ข้อมูลเกี่ยวกับ รายละเอียดโครงการ ระยะเวลาการก่อสร้าง ช่องทางการร้องทุกข์และมาตรการจัดการเรื่องร้องทุกข์ โดยแจ้งให้ชุมชนทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 1 เดือน เพื่อเป็นข้อมูลให้แก่ประชาชน ที่อยู่โดยรอบพื้นที่ก่อสร้างแสดงข้อคิดเห็น ข้อร้องเรียน ข้อวิตกกังวลต่าง ๆ (2) เผยแพร่ข้อมูลข่าวสารของโครงการและแจ้งความก้าวหน้าของการดำเนินการให้ชุมชนที่อยู่โดยรอบพื้นที่โครงการทราบ (3) พิจารณาแรงงานท้องถิ่นเพื่อลดปัญหาการว่างงาน การอพยพและการย้ายถิ่นฐาน (4) ห้ามกองดิน หิน ทราย เศษวัสดุก่อสร้าง อุปกรณ์/เครื่องจักรกีดขวางทางเข้าออกของที่พักอาศัยและสถานประกอบการ (5) กรณีที่มีการร้องเรียนผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการแก้ไขตามแผนการประชาสัมพันธ์และการรับเรื่องร้องเรียน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> ดัชนีตรวจวัด : - ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสภาพปัญหา - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ กลุ่มเป้าหมาย : - พื้นที่ศึกษาระยะ 0-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ระยะเวลา : จำนวน 1 ครั้ง/ปี ตลอดระยะเวลาก่อสร้าง ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.1 เศรษฐกิจและสังคม	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) จัดให้มีแผนรองรับเรื่องร้องเรียนและการแก้ไขปัญหา และแผนประชาสัมพันธ์โครงการ โดยระบุช่องทางการร้องเรียน และขั้นตอนการดำเนินการแก้ไขปัญหา	<u>ระยะดำเนินการ</u> ดัชนีตรวจวัด : - ข้อมูลสภาพเศรษฐกิจ-สังคมและสภาพปัญหา - การรับรู้ข้อมูลข่าวสารเกี่ยวกับโครงการ - ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะที่มีต่อโครงการ - ข้อร้องเรียน/ข้อเสนอแนะของประชาชนทุกประเด็นที่แจ้งผ่านช่องทางต่างๆ กลุ่มเป้าหมาย : - พื้นที่ศึกษาระยะ 0-500 เมตร จากแนวเส้นทางโครงการ ระยะเวลา : จำนวน 1 ครั้ง/ปี ในช่วงเปิดดำเนินการ 2 ปีแรก และหากไม่มีผลกระทบให้หยุดติดตาม ผู้รับผิดชอบ : กรมทางหลวงชนบท จัดจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการ
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) จัดให้มีหน่วยปฐมพยาบาลเบื้องต้นและยาสามัญไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงาน และสำนักงานก่อสร้าง (2) กำหนดช่วงเวลาพักของคนงานก่อสร้างที่ปฏิบัติงานกับเครื่องมือ/เครื่องจักรที่มีเสียงดังและความสั่นสะเทือน (3) จัดให้มีรถสำหรับส่งคนงานก่อสร้างไปยังสถานพยาบาลที่อยู่ในใกล้เคียงในกรณีฉุกเฉิน (4) จัดพื้นที่ก่อสร้าง ที่พักคนงานก่อสร้าง และสำนักงานควบคุมการก่อสร้างให้ถูกสุขลักษณะ รวมทั้งการรื้อถอนช่วงเสร็จสิ้นการก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.2 สาธารณสุขและสุขภาพ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
4.3 อาชีวอนามัย	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับความปลอดภัย อาชีวอนามัย และสภาพแวดล้อมในการทำงานที่เป็นปัจจุบัน (2) จัดให้มีอุปกรณ์ป้องกันและระงับอัคคีภัยให้มีความเพียงพอเหมาะสมและดูแลตรวจสอบให้สามารถใช้การได้อยู่เสมอ พร้อมทั้งมีป้ายแนะนำการใช้อุปกรณ์นั้น (3) จัดให้มีการอบรมเกี่ยวกับวิธีป้องกันอัคคีภัยและการใช้เครื่องมือดับเพลิงขั้นต้นอย่างถูกวิธี (4) จัดหาอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลที่เหมาะสม และควบคุมดูแลให้คนงานก่อสร้างสวมใส่ตลอดเวลาที่ปฏิบัติงานในพื้นที่ก่อสร้าง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้งาน	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) การก่อสร้างในทุกขั้นตอนจะต้องจัดให้มีวิศวกรที่เกี่ยวข้องที่มีความชำนาญและมีประสบการณ์ควบคุมดูแลการก่อสร้างอย่างใกล้ชิดตลอดเวลา เพื่อให้การก่อสร้างเป็นไปตามหลักวิศวกรรมและปลอดภัยต่อคนงานและชุมชน (2) การขนส่งวัสดุและอุปกรณ์ก่อสร้าง ผู้รับเหมาต้องใช้ผ้าคลุมเพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นและกีดขวางการจราจรทางบกและทางน้ำ	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.4 อุบัติเหตุและความปลอดภัยต่อผู้ใช้ทาง (ต่อ)	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) กำหนดให้ผู้รับจ้างดำเนินการติดตั้งป้ายแจ้งเตือนล่วงหน้าก่อนถึงบริเวณที่มีการซ่อมบำรุง (2) ตรวจสอบและซ่อมแซมผิวจราจรให้มีสภาพใช้งานได้ดียิ่งขึ้น	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
4.5 ผู้ใช้ทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) ติดตั้งไฟฟ้าส่องสว่างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เหมาะสมและเพียงพอเพื่อความสะดวกและปลอดภัยระหว่างสัญจร (2) ต้องมีการจัดการจราจรในระหว่างก่อสร้างและวางแผนการรื้อย้ายสาธารณูปโภคเพื่ออำนวยความสะดวกต่อผู้ใช้ทาง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> (1) ดูแลและบำรุงรักษาป้ายจราจร เครื่องหมายจราจรบนพื้นทางไฟกระพริบและอุปกรณ์ควบคุมจราจร รวมถึงไฟฟ้าส่องสว่างตลอดแนวเส้นทางของโครงการให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
4.6 โบราณสถาน แหล่งโบราณคดี ศิลปกรรม และแหล่งมรดกทางวัฒนธรรม	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) หากขุดพบหลักฐาน ขึ้นส่วนโบราณสถาน แหล่งโบราณคดี และแหล่งศิลปกรรมให้หยุดการก่อสร้างและแจ้งกรมศิลปากรหรือสำนักศิลปากรในพื้นที่ทันที	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไข	มาตรการติดตามตรวจสอบ
4.7 คุณภาพทัศนียภาพ และการท่องเที่ยว	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> (1) รักษาความสะอาดตามแนวเส้นทางเส้นโครงการและบริเวณพื้นที่ใกล้เคียง	<u>ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ
	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีกิจกรรมที่ส่งผลกระทบ	<u>ระยะดำเนินการ</u> - ไม่มีมาตรการติดตามตรวจสอบ



9 งานจัดการประชาสัมพันธ์และงานรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

การดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน และเผยแพร่ประชาสัมพันธ์ข้อมูลข่าวสารของโครงการและหน่วยงานที่เกี่ยวข้องในพื้นที่ทราบ ตลอดจนการดำเนินโครงการ เพื่อให้ผู้มีส่วนเกี่ยวข้องทุกภาคส่วนได้มีส่วนร่วมในการรับทราบข้อมูลข่าวสารที่ถูกต้อง ชัดเจน และเพียงพอเกี่ยวกับการดำเนินงานของโครงการ และมีส่วนร่วมในการให้ข้อมูลและร่วมแสดงความคิดเห็นต่อโครงการตั้งแต่เริ่มต้นจนถึงสิ้นสุดการศึกษา โดยมีกิจกรรมในการดำเนินงาน แสดงดังรูปที่ 17 ดังนี้

กิจกรรม	รายละเอียด
การประชาสัมพันธ์โครงการ	โดยทำการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสาร จัดทำสื่อประชาสัมพันธ์ เช่น เอกสารประกอบการประชุม แผ่นพับ โปสเตอร์ปิดประกาศเชิญประชุม ชุดบอร์ดนิทรรศการเคลื่อนที่ และสรุปผลการจัดกิจกรรมรับฟังความคิดเห็นแต่ละครั้ง รวมถึงการกระจายข้อมูลผ่านสื่อประชาสัมพันธ์ เสียงตามสายของชุมชน หรือแจ้งผ่านผู้นำท้องถิ่น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1	เพื่อนำเสนอข้อมูลความเป็นมาของโครงการ วัตถุประสงค์ แผนการดำเนินงาน แนวทางการศึกษาผลกระทบด้านสิ่งแวดล้อม และแผนการประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของการดำเนินงาน ข้อมูลการออกแบบ ร่างมาตรการลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม รวมทั้งรับฟังความคิดเห็นของประชาชนที่มีต่อโครงการ เพื่อนำไปปรับปรุงการดำเนินงานให้สมบูรณ์ยิ่งขึ้น
การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3	เพื่อนำเสนอข้อมูลการศึกษาด้านต่างๆ การเสนอร่างผลการออกแบบ ผลการศึกษาด้านสิ่งแวดล้อม มาตรการป้องกัน และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ผลการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน ให้แก่หน่วยงานที่เกี่ยวข้อง ผู้นำชุมชน ผู้แทนกลุ่มต่าง ๆ และประชาชนที่อาจจะได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ ตลอดจนรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ เพื่อนำไปปรับปรุงเพิ่มเติมให้รูปแบบการก่อสร้างให้มีความสมบูรณ์ยิ่งขึ้น

ในการจัดประชุมในแต่ละครั้ง กรมทางหลวงชนบทและบริษัทที่ปรึกษาจะดำเนินการเผยแพร่ข้อมูลข่าวสารโครงการแก่หน่วยงานภาครัฐ ภาคเอกชน และประชาชนที่เกี่ยวข้อง เพื่อให้ทุกฝ่ายได้รับข้อมูลข่าวสารโครงการอย่างทั่วถึงตลอดระยะเวลาดำเนินโครงการ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 17 แผนงานการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน

10. กิจกรรมการประชาสัมพันธ์โครงการที่ผ่านมา

ที่ปรึกษาได้เข้าพบหน่วยงานต่างๆ ในพื้นที่โครงการเพื่อประชาสัมพันธ์และชี้แจงรายละเอียด โครงการ รับทราบสภาพปัจจุบันของโครงการ รับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่อขั้นตอนการศึกษาและแนวทางการ พัฒนาของโครงการ ดังนี้

10.1 เข้าพบหัวหน้าส่วนราชการในพื้นที่ศึกษาโครงการ

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
1	16 กันยายน 2567 ณ ศาลากลางจังหวัด กระบี่	1. นายสมชาย หาญภักดีปฏิมา ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ 2. นายนิรุฒิ ระวีวรรณ ผู้อำนวยการสำนักงาน ทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม จังหวัดกระบี่	
2	16 กันยายน 2567 ณ ที่ว่าการอำเภอ เมืองกระบี่	1. นายนิรันดร์ ปราปอักษร นายอำเภอเมืองกระบี่	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
3	16 กันยายน 2567 ณ องค์การบริหาร ส่วนตำบลคลอง ประสงค์	1. นายอภินันต์ ใจดี นายกองค์การบริหารส่วนตำบล คลองประสงค์ 2. นายสุทธิพงษ์ พรหมปรุง รองนายกองค์การบริหารส่วนตำบล คลองประสงค์ 3. นายสมพร หมั่นต์ ประธานสภาองค์การบริหารส่วนตำบล คลองประสงค์ 4. สมาชิกสภาฯ และผู้นำชุมชน	 
4	17 กันยายน 2567 ณ องค์การบริหาร ส่วนจังหวัดกระบี่	1. นายสมศักดิ์ กิตติธรรกุล นายกองค์การบริหารส่วนจังหวัดกระบี่	
5	17 กันยายน 2567 ณ สำนักงานเจ้าท่า ภูมิภาค สาขาจังหวัดกระบี่	1. นายอธิการ สุนทอง เจ้าพนักงานตรวจเรือปฏิบัติการ	
6	18 ตุลาคม 2567 ณ สำนักงานเทศบาล เมืองกระบี่	1. พ.ต.อ.สมเด็จ สุขกาย นายกเทศมนตรีเมืองกระบี่ 2. สมาชิกสภาเทศบาลเมืองกระบี่ 3. ผู้อำนวยการกองช่างเทศบาลเมืองกระบี่	
7	18 ตุลาคม 2567 ณ องค์การบริหาร ส่วนตำบลไสไทย	1. นายเวสารัช งามประดิษฐ์ นายช่างโยธาชำนาญงาน องค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ลำดับ	วัน-เวลา-สถานที่	ผู้บริหาร หรือ ผู้แทนหน่วยงาน	ภาพบรรยากาศ
		2. นางจรีพร ศรณวัตร ผู้อำนวยการกองคลัง องค์การบริหารส่วนตำบลไสไทย	
8	23 ธันวาคม 2567 ณ จวนผู้ว่าราชการ จังหวัดกระบี่	1. นายอังกูร ศีลาเทวากุล ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่	

10.2 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 23 ธันวาคม 2567 เวลา 09.00 - 12.00 ณ ห้องประชุมเกาะกลาง
โรงแรมกระบี่ ฟรอนท์ เบย์ รีสอร์ท อำเภอเมืองกระบี่ จังหวัดกระบี่ และผ่านโปรแกรม
Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายอังกูร ศีลาเทวากุล ผู้ว่าราชการจังหวัดกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุม นายจิราวัฒน์
จันทร์จร วิศวกรโยธาเชี่ยวชาญ นายวุฒิสักดิ์ สิงหนุต ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ และ
นายทวีเดช มีธณัฏฐ์ วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท
พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและรับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุม
ในภาพรวมมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 241 คน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

กลุ่มเป้าหมาย	ผู้เข้าร่วมประชุม (คน)	
	ณ ที่จัด	โปรแกรม Zoom
1. ผู้ได้รับผลกระทบ - เจ้าของที่ดิน/ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ	10	-
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ		
2.1 กรมทางหลวงชนบท	6	1
2.2 บริษัทที่ปรึกษา	9	3
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-
4. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ		
4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	37	11
4.2 หน่วยงานระดับอำเภอ	11	-
4.3 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	1	2
4.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน	46	1
5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล		
5.1 องค์กรพัฒนาเอกชน	11	-
5.2 สถาบันการศึกษา	6	2
5.3 ศาสนสถาน	4	-
5.4 สถานพยาบาล	1	-
6. สื่อมวลชน	6	-
7. ประชาชนทั่วไป	68	5
รวม	216	25
	241	

ผู้เข้าร่วมการประชุมส่วนใหญ่ให้การสนับสนุนโครงการ และเห็นประโยชน์ของการพัฒนาโครงการ
แต่อย่างไรก็ตามขอให้โครงการศึกษาผลกระทบสิ่งแวดล้อมและรูปแบบการพัฒนาโครงการให้เหมาะสม
กับพื้นที่ โดยมีรายละเอียดดังนี้



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1. ด้านวิศวกรรม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
1.1 ในการออกแบบสะพานขอให้คำนึงและพิจารณาเรื่องวิถีชีวิต และความเป็นอยู่ รวมทั้งวิถีชุมชนท่องเที่ยว ด้านอนุรักษ์วัฒนธรรมไว้ด้วย ทั้งนี้อยากให้ท้องถิ่นมีส่วนร่วมในการออกแบบด้วย	1.1 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.2 ขอให้พิจารณาแนวทางการใช้พื้นที่ หรือการใช้ประโยชน์ลำน้ำในขณะก่อสร้าง เนื่องจากประชาชนใช้ประโยชน์ตลอด 24 ชั่วโมง	1.2 ที่ปรึกษาขอรับคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.3 การออกแบบสะพานขอให้มีความสวยงามเพื่อเป็น Landmark (จุดสังเกต/จุดดึงดูด) ให้กับจังหวัดกระบี่	1.3 ที่ปรึกษาขอรับคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.4 เสนอให้พิจารณาแนวเส้นทางโครงการบริเวณร้านอาหารใบเตย และขอให้พิจารณารูปแบบสะพานให้เหมาะสมกับพื้นที่ ทั้งเรื่องความสูง และการใช้ประโยชน์ของประชาชนในพื้นที่	1.4 ที่ปรึกษาขอรับคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.5 เนื่องจากสะพานต้องใช้ความสูงและความลาดชันในการขึ้นลงจึงเสนอให้ใช้พื้นที่บริเวณควนป่าไม้ ด้านข้างองค์การโทรศัพท์ไปเชื่อมกับหัวแหลมร้อนฝั่งเกาะกลาง	1.5 ที่ปรึกษาขอรับคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.6 เสนอให้เชื่อมสะพานอีกจุดจากส่วนสาธารณะธาราไปอ่าวขามและไปท่าเรือเตาถ่าน จนข้ามไปถึงตำบลคลองเขม่า ฝั่งอำเภอเหนือคลองเพื่อเป็นเส้นทางท่องเที่ยว และช่วยในการเดินทางของประชาชนจากพื้นที่อื่นๆ	1.6 ที่ปรึกษาขอรับคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป
1.7 รูปแบบของสะพานมีขนาดความกว้าง และทางเท้า รวมทั้งลานอเนกประสงค์สำหรับใช้ทำกิจกรรมทั้งสองฝั่ง รวมทั้งงบประมาณในการก่อสร้างจะสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ในครั้งเดียวหรือไม่	1.7 ที่ปรึกษาขอรับคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณาเพื่อประกอบการศึกษาต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2. ด้านสิ่งแวดล้อม	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	การนำไปประกอบการพิจารณา
2.1 จุดที่สร้างสะพานจะอยู่ในพื้นที่ชุ่มน้ำและอยู่ในพื้นที่อาศัยของนกน้ำอพยพสำคัญของประเทศไทยซึ่งเป็นสายพันธุ์ที่หายากมากใน 27 ชนิด คือ นกน้ำชาเขียวลายจุด ซึ่งส่วนใหญ่พบแถบบริเวณปากน้ำกระบี่และอยู่ใกล้กับจุดที่จะสร้างสะพานรัศมีไม่เกิน 500 เมตร ทั้งนี้ขอให้โครงการพิจารณารูปแบบและมาตรการให้เหมาะสมต่อไป	2.1 ที่ปรึกษาขอรับข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการมีการศึกษาด้านชีวภาพบนบก ซึ่งครอบคลุมเรื่องนกอพยพอยู่ในกระบวนการศึกษาแล้ว
2.2 ขอให้พิจารณาเรื่องแนวทางการจัดปัญหาขยะบนเกาะกลาง ทั้งนี้หากมีสะพานแล้วสามารถช่วยในเรื่องการจัดการขยะได้ดียิ่งขึ้น	2.2 ที่ปรึกษาขอรับคิดเห็นและข้อเสนอแนะไปพิจารณา เพื่อประกอบการศึกษาต่อไป อย่างไรก็ตามทางโครงการมีการศึกษาด้านชีวภาพบนบก (สัตว์ป่า) ซึ่งครอบคลุมเรื่องนกอพยพอยู่ในกระบวนการศึกษาแล้ว โดยการศึกษาจะมีการศึกษา 2 ฤดูกาล คือฤดูแล้งและฤดูฝนอพยพ
3. ด้านอื่นๆ	
ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ
3.1 เห็นด้วยและสนับสนุนการพัฒนาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลางและถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ เพื่อให้การเดินทางประชาชน เกิดความสะดวกและปลอดภัยในการสัญจร ลดระยะเวลาและระยะทางในการเดินทาง และช่วยในเรื่องการอพยพหรือเคลื่อนย้ายผู้ป่วย อีกทั้งจะช่วยบรรเทาการสูญเสียหากเกิดภัยพิบัติทางธรรมชาติ เช่น สึนามิ เป็นต้น และอยากให้ดำเนินการก่อสร้างสะพานโดยเร็ว	3.1 รับทราบและยินดีที่ได้รับการสนับสนุนการพัฒนาโครงการ โดยในเรื่องสึนามิจะดำเนินการดังนี้ (1) การตรวจตราเครื่องมือเตือนภัยสึนามิ ซึ่งอยู่ในความรับผิดชอบของหน่วยงานต่างๆให้ทำงานปกติ (2) พื้นที่ที่จะพิจารณาจุดอพยพหรือเส้นทางในการอพยพให้มีความเหมาะสมหากมีการก่อสร้างสะพานเชื่อมเกาะกลาง สะพานเชื่อมเกาะกลางจะเป็นส่วนหนึ่งของเส้นทางอพยพ



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่



รูปที่ 18 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 1

10.3 การประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ดำเนินการไปแล้วเมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568 และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting
จำนวน 2 เวที ดังนี้

เวทีที่ 1 เวลา 09.00 – 12.00 น.ณ มัสยิดบ้านเกาะกลาง ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

เวทีที่ 2 เวลา 13.30 – 16.30 น.ณ ห้องประชุมชั้น 3 โรงแรมไพล์แอฟฟิเลีย อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่
และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting

โดยมีนายปรีชา สอึงทอง นายอำเภอเมืองกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุม นายวุฒิศักดิ์ สิงหนุต
ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ และนายทวีเดช มีธรณี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนัก
สำรวจและออกแบบกรมทางหลวงชนบท พร้อมด้วยคณะที่ปรึกษา ร่วมชี้แจงรายละเอียดโครงการและ
รับฟังความคิดเห็นจากที่ประชุมในภาพรวมมีผู้เข้าร่วมการประชุมจำนวน 286 คน



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

กลุ่มเป้าหมาย	จำนวนผู้เข้าร่วมประชุม (คน)				รวม
	เวทีที่ 1		เวทีที่ 2		
	ในห้องประชุม	ออนไลน์ (Zoom)	ในห้องประชุม	ออนไลน์ (Zoom)	
1. ผู้ได้รับผลกระทบ					
- เจ้าของที่ดิน/ผู้อยู่อาศัยบริเวณพื้นที่โครงการ	1	-	4	-	5
2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ					
2.1 กรมทางหลวงชนบท	4	1	3	-	8
2.2 บริษัทที่ปรึกษา	9	5	9	4	27
3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	-	-	-	-	-
4. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ					
4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด	1	2	14	9	32
4.2 หน่วยงานระดับอำเภอ	2	-	6	3	11
4.3 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ	-	-	1	-	1
4.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน	18	-	25	-	43
5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล					
5.1 องค์กรพัฒนาเอกชน	5	-	4	-	9
5.2 สถาบันการศึกษา	4	1	1	2	8
5.3 ศาสนสถาน	1	-	-	-	-
5.4 สถานพยาบาล	-	-	-	-	-
6. สื่อมวลชน	1	-	3	-	4
7. ประชาชนทั่วไป	115	-	19	-	135
8. องค์กรอิสระตามรัฐธรรมนูญ (สภาผู้แทนราษฎร)	2	-	2	-	4
รวม	163	9	91	18	286



ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1.1 ด้านวิศวกรรม 1.1 การออกแบบสะพานขอให้พิจารณาให้สามารถรองรับความสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว	1.1 กรมทางหลวงชนบท ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการออกแบบ ตามข้อกำหนดมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.) ของกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีข้อกำหนดอยู่แล้วว่าต้องใส่แพคเตอร์ในการออกแบบของแผ่นดินไหวเท่าไร ซึ่งที่ปรึกษาได้ปฏิบัติตามนั้นข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด อย่างไรก็ตาม เมื่อแบบแล้วเสร็จกรมทางหลวงชนบท จะมีการตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบข้อกำหนด
1.2 เมื่อโครงการมีการพัฒนาแล้วเสร็จ รถขนาดโตบ้างที่จะใช้สัญจรข้ามไปมาบนสะพานของโครงการและรถบรรทุกทุกแมค ใครสามารถผ่านได้หรือไม่	1.2 ถนนกรมทางหลวงชนบท เป็นถนนทางหลวง ดังนั้นรถที่เป็นไปตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบกสามารถสัญจรได้ คือ ตั้งแต่รถจักรยานยนต์ ถึงรถบรรทุกขนส่งต่างๆ
2. ด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 ในขั้นตอนการก่อสร้างกระบวนการที่ต้องไปเกี่ยวข้องกับเขตพื้นที่ป่าหรือพรรณไม้ต่างๆ เช่น ป่าชายเลน ป่าอุทยาน ฯลฯ อาจส่งผลต่อระยะเวลาดำเนินงานของโครงการ	2.1 กรณีก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่าไม้ ทางโครงการจะมีการศึกษาชนิด ประเภท และคุณภาพไม้ด้วย หากต้นไม้มีคุณภาพและเจริญเติบโตสมบูรณ์ ต้นขนาดพอเหมาะแก่การล้อมย้าย จักทำการล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณอื่น หากไม่สามารถล้อมย้ายได้ และต้องตัดออกจะพิจารณาปลูกทดแทน
2.2 ในอนาคตอาจจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อมีการเปิดใช้ถนนและสะพาน โดยเฉพาะช่วงสวนสาธารณะธารา ซึ่งอาจจะส่งผลต่อสภาพแวดล้อม ทางโครงการมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบไว้หรือไม่อย่างไร	2.2 เนื่องจากบริเวณนี้เป็นถนน และพื้นที่เป็นพื้นที่สวนสาธารณะ เบื้องต้นทางโครงการจะมีตัวแนวคอนกรีตติดกันไว้เพื่อความปลอดภัย ผู้สัญจรต้องตระหนักแล้วว่าทางโครงการไม่ได้ให้ข้ามโดยอิสระ แต่การออกแบบถนนเส้นทางถนนเส้นนี้เป็นการเดินรถได้สะพาน ส่วนกำแพงกันเสียง จะมีทั้งเป็นคอนกรีตและเป็นแบบใส และกำแพงกันแสง ซึ่งขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดจะอยู่ในขั้นตอนต่อไป



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
3. ด้านอื่นๆ 3.1 สนับสนุนแนวทางเลือกที่ 4 เป็นแนวทางที่ดีที่สุด เพื่อการก่อสร้าง เนื่องจากข้อจำกัดน้อยที่สุด	3.1 รับทราบและยินดีที่ให้การสนับสนุนการพัฒนา โครงการ

ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
1.1 ด้านวิศวกรรม 1.1 บริเวณทางขึ้นสวนสาธารณะธารา เสนอให้ทำเป็น อุโมงค์ทางลอด (ช่วงบริเวณที่จอดรถยนต์) เพื่อ ประชาชนที่มาออกกำลังกายในสวนสาธารณะ สามารถเดินผ่านได้ และขอให้สามารถรองรับผู้พิการ (วีลแชร์)ให้สามารถเข้ามาใช้บริการได้	1.1 โครงการรับประเด็นไว้พิจารณา และนำไปประกอบ การศึกษาให้มีความเหมาะสมต่อไป
1.2 ยากทราบรายละเอียด จุดเริ่มต้น ความสูง และการ รองรับความสั่นสะเทือนเมื่อเกิดแผ่นดินไหว ของ แนวเส้นทางเลือกที่ 4	1.2 จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับถนนคงคาเป็นเชิงลาด สะพานเท่าที่จำเป็นและต่อด้วยโครงสร้างสะพานยก สูง 5.50 เมตรบริเวณถนนหน้าศาลาแปดเหลี่ยมและ ยกระดับสะพานมีช่องลอด 20.00 เมตร เหนือระดับ น้ำสูงสุด กรมทางหลวงชนบท ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการ ออกแบบตามข้อกำหนดมาตรฐานการออกแบบ อาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งแต่ละพื้นที่ จะมีข้อกำหนดในการออกแบบของแผ่นดินไหว ทางที่ ปรึกษาจะปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด ภายใต้ การกำกับของกรมทางหลวงชนบท จะมีการ ตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบข้อกำหนด
2. ด้านสิ่งแวดล้อม 2.1 เมื่อโครงการเปิดให้บริการ จะมีมาตรการป้องกัน และลดผลกระทบจากฝุ่นละออง อย่างไร	2.1 กำหนดความเร็วรถยนต์ รวมถึงน้ำหนักบรรทุกให้ เป็นไปตามกฎหมาย หากปฏิบัติตามกฎหมายแล้ว จะช่วยลดผลกระทบทั้งเรื่องเสียงและมลพิษจากท่อ ไอเสียได้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ	คำชี้แจง
2.2 การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง ขอให้เผยแพร่การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ให้ประชาชนได้รับทราบ	2.2 ในระยะก่อนก่อสร้างจะจัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งในขั้นตอนการติดตามผลกระทบจะเป็นการรับผิดชอบของหน่วยงานและบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับ สผ.มาปฏิบัติงาน กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดจะมีบทลงโทษตามมาตรา 101/1 ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535
3. ด้านอื่นๆ 3.1 กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง อยากให้มีในส่วนของภาคประชาสังคมร่วมดำเนินการตรวจรับพัสดุด้วย	3.1 ในการดำเนินโครงการก่อสร้างใดๆ จะมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 3 ครั้ง รวมถึงโครงการจะมีเว็บไซต์ซึ่งสามารถเข้าไปดูความก้าวหน้าของโครงการได้ และมีสำนักงานโครงการ ที่ประชาชนสามารถเข้ามาสอบถามหรือยื่นหนังสือต่อหน่วยงานก่อสร้างได้ ในการประชุมตรวจรับพัสดุแต่ละครั้ง จำกำหนดเป็นปริมาณงาน และมีรายงานถึงปัญหาอุปสรรคด้านต่างๆ ดังนั้นประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการเสนอแนะหรือแจ้งปัญหาต่างๆ ได้



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

	
นายปรีชา สอึงทอง (นายอำเภอเมืองกระบี่) กล่าวเปิดการประชุม	นายทวีเดช มีธรรณี (ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท) กล่าวรายงาน
	
ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ	ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	นายนิรันดร์ ปราบอักษร (ปลัดจังหวัดกระบี่) กล่าวปิดการประชุม
รูปที่ 19 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

	
นายปรีชา สอิ้งทอง (นายอำเภอเมืองกระบี่) กล่าวเปิดการประชุม	นายทวีเดช มีธรณี (ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท) กล่าวรายงาน
	
ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2	ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ
	
นายนิรันดร์ ปราปากษร (ปลัดจังหวัดกระบี่)	ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย
	
ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ	ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ
รูปที่ 20 ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)	



เอกสารประกอบการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 3
โครงการจัดทำรายการงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมสะพานเชื่อมเกาะกลาง
และถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่

11. ผู้รับผิดชอบโครงการ และช่องทางการติดต่อ

หน่วยงานเจ้าของโครงการ



กลุ่มออกแบบทาง สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท
สายด่วน ทช. 1146 Website : <https://design.drr.go.th/>
9 ถนนพหลโยธิน แขวงอนุสาวรีย์ เขตบางเขน กรุงเทพฯ 10220
โทรศัพท์ 0-2551-5419, 0-2551-5420 โทรสาร 0-2551-5420

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทรศัพท์ : 0 7561 2886 ต่อ 104

โทรสาร : 0 7562 1030

เว็บไซต์ : krabi@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นแซนแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด

(งานด้านวิศวกรรม)

โทรศัพท์ : 0 2168 7395 - 98

โทรสาร : 0 2168 7380

E-mail : q.lakhana@gmail.com



บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

(งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

โทรศัพท์ : 0 2060 0101

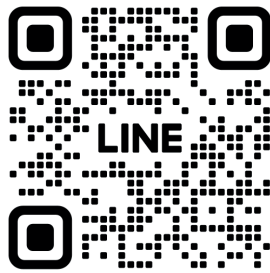
โทรสาร : 0 2000 3425

E-mail : saranphon.da@siamenvi.co.th และ info@siamenvi.co.th

ด้านประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

คุณวิวัฒน์ ทิพย์ประสงค์ โทรศัพท์ 089 779 9397

คุณพรณิภา นวนา โทรศัพท์ 065 645 1971



Line Official Account
ID : @373tnavq



เว็บไซต์โครงการ
www.สะพานเชื่อม
เกาะกลาง-เมืองกระบี่.com



สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท

โทรศัพท์ : 0 2551 5415

โทรสาร : 0 2551 5431

http://design.drr.go.th

E-mail : design@drr.go.th

สายด่วน 1146

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทรศัพท์ : 0-7561-2886 ต่อ 104

โทรสาร : 0-7562-1030

E-mail : krabi@drr.go.th

บริษัทที่ปรึกษา



บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริ่ง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (IEC)

โทรศัพท์ : 02 168 7395-98

โทรสาร : 02 168 7380

E-mail : contact.ofce@iec-thailand.com



บริษัท สี่งแวดล้อมสยาม จำกัด (SECO)

โทรศัพท์ : 02 060 0101

โทรสาร : 02 000 3425

E-mail: info@siamenvi.co.th