



โครงการจัดทำรายงาน

การประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

สะพานเชื่อมเกาะกลาง และถนนต่อเชื่อม

อ.เมือง จ.กระบี่

## สรุปผลการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2

ด้วยสำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท ได้ว่าจ้าง บริษัท อินเทอร์เน็ตชั่นแนล เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด ร่วมกับ บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด เป็นที่ปรึกษาโครงการจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม สะพานเชื่อมเกาะกลางและถนนต่อเชื่อม อ.เมือง จ.กระบี่ โดยการดำเนินงานของโครงการ กรมทางหลวงชนบท ได้ให้ความสำคัญกับการดำเนินงานด้านการมีส่วนร่วมของประชาชน จึงได้จัดการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชนครั้งที่ 2 โดยมีวัตถุประสงค์เพื่อนำเสนอความก้าวหน้าของโครงการ ผลการคัดเลือกแนวสายทาง และ/หรือรูปแบบโครงการที่เหมาะสม พร้อมทั้งรับฟังความคิดเห็นและข้อเสนอแนะต่าง ๆ อันจะเป็นประโยชน์ต่อการดำเนินโครงการ เมื่อวันที่ 21 เมษายน 2568 และผ่านโปรแกรม Zoom Cloud Meeting จำนวน 2 เวทีมีรายละเอียดดังนี้

**เวทีที่ 1 : วันจันทร์ที่ 21 เมษายน 2568 เวลา 09.00 – 12.00 น.ณ มัสยิดบ้านเกาะกลาง ต.คลองประสงค์ อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่** โดยมี นายปรีชา สິงทอง นายอำเภอเมืองกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายทวีเดช มีธรรณี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม พร้อมด้วยนายวุฒิศักดิ์ สิงหบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 172 คน

**เวทีที่ 2 : วันจันทร์ที่ 21 เมษายน 2568 เวลา 13.30 – 16.30 น.ณ ห้องประชุมชั้นไซน์ โรงแรมไพน์แอฟเฟิล อ.เมืองกระบี่ จ.กระบี่** โดยมี นายปรีชา สິงทอง นายอำเภอเมืองกระบี่ เป็นประธานเปิดการประชุม และนายทวีเดช มีธรรณี วิศวกรโยธาชำนาญการพิเศษ สำนักสำรวจและออกแบบ เป็นผู้กล่าวรายงานการประชุม พร้อมด้วยนายวุฒิศักดิ์ สิงหบุตร ผู้อำนวยการแขวงทางหลวงชนบทกระบี่ และคณะที่ปรึกษาโครงการฯ ร่วมชี้แจงรายละเอียดและรับฟังความคิดเห็น ข้อเสนอแนะต่อโครงการ มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 111 คน

ทั้งนี้ ในการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 รวม 2 เวที มีผู้เข้าร่วมการประชุม จำนวน 283 คน ประกอบด้วย ผู้มีส่วนได้เสียในพื้นที่ หน่วยงานที่เจ้าของโครงการ หน่วยงานราชการระดับจังหวัด อำเภอ และระดับท้องถิ่น สถาบันการศึกษาภายในท้องถิ่น หน่วยงานด้านสาธารณสุข ผู้นำชุมชน และประชาชนทั่วไป โดยมีรายละเอียดประเด็นข้อคิดเห็น และข้อเสนอแนะ ดังนี้

| กลุ่มเป้าหมาย                                                                                   | เข้าร่วมประชุม (คน) |                |              |                | รวม |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|----------------|--------------|----------------|-----|
|                                                                                                 | เวทีที่ 1           |                | เวทีที่ 2    |                |     |
|                                                                                                 | ในห้องประชุม        | ออนไลน์ (Zoom) | ในห้องประชุม | ออนไลน์ (Zoom) |     |
| 1. ผู้ได้รับผลกระทบ<br>- ผู้ได้รับผลกระทบจากโครงการฯ                                            | 1                   | -              | 4            | -              | 5   |
| 2. หน่วยงานเจ้าของโครงการ                                                                       |                     |                |              |                |     |
| 2.1 กรมทางหลวงชนบท                                                                              | 4                   | 1              | 3            | -              | 8   |
| 2.2 บริษัทที่ปรึกษา                                                                             | 9                   | 5              | 9            | 3              | 27  |
| 3. ผู้ที่ทำหน้าที่พิจารณารายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม                                     | -                   | -              | -            | -              | -   |
| 4. หน่วยงานราชการระดับต่างๆ และหน่วยงานรัฐวิสาหกิจ                                              |                     |                |              |                |     |
| 4.1 หน่วยงานราชการระดับจังหวัด                                                                  | 7                   | 2              | 14           | 9              | 26  |
| 4.2 หน่วยงานระดับอำเภอ                                                                          | 2                   | -              | 6            | 3              | 11  |
| 4.3 หน่วยงานรัฐวิสาหกิจ                                                                         | -                   | -              | 1            | -              | 1   |
| 4.4 องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่นและผู้นำชุมชน                                                       | 18                  | -              | 25           | -              | 48  |
| 5. องค์กรเอกชนด้านการคุ้มครองสิ่งแวดล้อม องค์กรพัฒนาเอกชน สถาบันการศึกษา ศาสนสถาน และสถานพยาบาล |                     |                |              |                |     |
| 5.1 องค์กรพัฒนาเอกชน                                                                            | 5                   | -              | 4            | -              | 8   |
| 5.2 สถาบันการศึกษา                                                                              | 4                   | 1              | 1            | 2              | 9   |
| 5.3 สมาชิกสภาผู้แทนราษฎร                                                                        | 2                   | -              | 2            | -              | 4   |
| 6. สื่อมวลชน                                                                                    | 1                   | -              | 3            | -              | 4   |
| 7. ประชาชนทั่วไป                                                                                | 116                 | -              | 19           | -              | 135 |
| รวม                                                                                             | 163                 | 9              | 91           | 20             | 283 |

## ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

### ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)

#### ด้านวิศวกรรม

##### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

การออกแบบสะพานขอให้พิจารณาให้สามารถรองรับความสั่นสะเทือนจากแผ่นดินไหว

##### การนำไปประกอบการพิจารณา

กรมทางหลวงชนบท ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการออกแบบตามข้อกำหนดมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีข้อกำหนดในการออกแบบของแผ่นดินไหว ทางที่ปรึกษาจะปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัดภายใต้การกำกับของกรมทางหลวงชนบทกรมทางหลวงชนบทจะมีการตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบข้อกำหนด

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เมื่อโครงการมีการพัฒนาแล้วเสร็จ รถขนาดโตบ้างที่จะใช้สัญจรบนสะพานของโครงการ เช่น รถบรรทุก แม้ใครสามารถผ่านได้หรือไม่

### การนำไปประกอบการพิจารณา

การออกแบบเป็นไปตามมาตรฐานของทางหลวง ซึ่งสามารถรองรับรถได้ตามมาตรฐานกรมขนส่งทางบก

## ด้านสิ่งแวดล้อม

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

ในขั้นตอนการก่อสร้างกระบวนการที่ต้องไปเกี่ยวข้องกับเขตพื้นที่ป่าหรือพรรณไม้ต่างๆ เช่น ป่าชายเลน ป่าอุทยาน ฯลฯ อาจจะส่งผลกระทบต่อระยะเวลาดำเนินงานของโครงการ

ในอนาคตอาจจะเพิ่มมากขึ้นเมื่อมีการเปิดใช้ถนนและสะพาน โดยเฉพาะช่วงสวนสาธารณะธารา ซึ่งอาจจะส่งผลกระทบต่อสภาพแวดล้อม ทางโครงการมีการกำหนดมาตรการลดผลกระทบไว้หรือไม่อย่างไร

### การนำไปประกอบการพิจารณา

กรณีก่อสร้างผ่านพื้นที่ป่า ทางโครงการจะมีการศึกษาชนิดประเภท และคุณภาพไม้ด้วย หากต้นไม้มีคุณภาพและเจริญเติบโตสมบูรณ์ ขนาดพอเหมาะแก่การล้อมย้าย จักทำการล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณอื่น หากไม่สามารถล้อมย้ายได้ และต้องตัดออกจะพิจารณาปลูกทดแทน

เนื่องจากบริเวณนี้เป็นถนน และพื้นที่เป็นพื้นที่สวนสาธารณะ เบื้องต้นทางโครงการจะมีแผงกันจราจรปิดกั้นไว้เพื่อความปลอดภัย ผู้สัญจรต้องออกแบบเพื่อความปลอดภัยจะกำหนดให้เดินข้ามโดยอิสระ แต่การออกแบบเพื่อความปลอดภัยจะกำหนดให้เดินใต้สะพาน ส่วนกำแพงกันเสียงจะมีทั้งเป็นคอนกรีตและเป็นแบบใส และกำแพงกันแสง ซึ่งขั้นตอนการออกแบบรายละเอียดจะอยู่ในขั้นตอนต่อไป

## ด้านอื่นๆ

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

สนับสนุนแนวทางเลือกที่ 4 เป็นแนวทางที่ดีที่สุดเพื่อการก่อสร้าง เนื่องจากข้อจำกัดน้อยที่สุด

### การนำไปประกอบการพิจารณา

รับทราบ

## ความคิดเห็น และข้อเสนอแนะ

### ในเวทีการประชุมรับฟังความคิดเห็นและการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)

## ด้านวิศวกรรม

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

บริเวณทางขึ้นสวนสาธารณะธารา เสนอให้ทำเป็นอุโมงค์ทางลอด (ช่วงบริเวณที่จอดรถยนต์) เพื่อประชาชนที่มาออกกำลังกายในสวนสาธารณะสามารถเดินผ่านได้ และขอให้สามารถรองรับผู้พิการ(วีลแชร์)ให้สามารถเข้ามาใช้บริการได้

### การนำไปประกอบการพิจารณา

รับทราบ และจะนำไปประกอบการพิจารณาความเหมาะสมในการออกแบบ

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

อยากทราบรายละเอียด จุดเริ่มต้น ความสูง และการรองรับความสั่นสะเทือนเมื่อเกิดแผ่นดินไหว ของแนวเส้นทางเลือกที่ 4

### การนำไปประกอบการพิจารณา

จุดเริ่มต้นโครงการเชื่อมต่อกับถนนคงคาเป็นเชิงลาดสะพานต่อเนื่องกับโครงสร้างสะพานมีช่องลอด 5.50 เมตร บริเวณถนนหน้าศาลาแปดเหลี่ยมและยกระดับสะพานมีช่องลอด 20.00 เมตร เหนือระดับน้ำสูงสุด

- กรมทางหลวงชนบท ได้ปฏิบัติตามมาตรฐานการออกแบบตามข้อกำหนดมาตรฐานการออกแบบอาคารต้านทานการสั่นสะเทือนของแผ่นดินไหว (มยผ.) โดยกรมโยธาธิการและผังเมือง ซึ่งแต่ละพื้นที่จะมีข้อกำหนดในการออกแบบของแผ่นดินไหว ทางที่ปรึกษาจะปฏิบัติตามข้อกำหนดอย่างเคร่งครัด ภายใต้การกำกับของกรมทางหลวงชนบทกรมทางหลวงชนบท จะมีการตรวจสอบความถูกต้องตามระเบียบข้อกำหนด

## ด้านสิ่งแวดล้อม

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

เมื่อโครงการเปิดให้บริการ จะมีมาตรการป้องกันและลดผลกระทบจากฝุ่นละออง อย่างไร

การปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมระหว่างก่อสร้าง ขอให้เผยแพร่การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ให้ประชาชนได้รับทราบ

### การนำไปประกอบการพิจารณา

กำหนดความเร็วรถยนต์ รวมถึงน้ำหนักบรรทุกให้เป็นไปตามกฎหมาย หากปฏิบัติตามกฎหมายแล้วจะช่วยลดผลกระทบทั้งเรื่องเสียงและมลพิษจากท่อไอเสียได้

ในระยะก่อนก่อสร้างจะจัดให้มีการประชุมเพื่อนำเสนอรายละเอียดกิจกรรมการก่อสร้าง รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ซึ่งในขั้นตอนการติดตามผลกระทบจะเป็นการรับผิดชอบของหน่วยงานและบริษัทที่ขึ้นทะเบียนกับ สผ.มาปฏิบัติงาน กรณีที่ไม่ปฏิบัติตามกฎหมายกำหนดจะมีบทลงโทษตามมาตรา 101/1 ของพระราชบัญญัติส่งเสริมและรักษาคุณภาพสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ พ.ศ. 2535

## ด้านอื่นๆ

### ข้อคิดเห็นและข้อเสนอแนะ

กระบวนการจัดซื้อจัดจ้าง อยากให้มีในส่วนของภาคประชาชนร่วมดำเนินการตรวจรับพัสดุด้วย

### การนำไปประกอบการพิจารณา

ในการดำเนินโครงการก่อสร้างใดๆ จะมีการประชุมรับฟังความคิดเห็นของประชาชน 3 ครั้ง รวมถึงโครงการจะมีเว็บไซต์ซึ่งสามารถเข้าไปดูความก้าวหน้าของโครงการได้ และมีสำนักงานโครงการ ที่ประชาชนสามารถเข้ามาสอบถามหรือยื่นหนังสือต่อหน่วยงานก่อสร้างได้ ในการประชุมตรวจรับพัสดุแต่ละครั้ง จะกำหนดเป็นปริมาณงานและมีการรายงานถึงปัญหาอุปสรรคด้านต่างๆ ดังนั้นประชาชนสามารถมีส่วนร่วมในการเสนอแนะหรือการแจ้งปัญหาต่างๆได้



## ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 1)



(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)  
กล่าวรายงาน



(นายอำเภอเมืองกระบี่)  
กล่าวเปิดการประชุม



(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)  
มอบของที่ระลึก



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาร่วมตอบข้อซักถาม  
เกี่ยวกับโครงการ



นายนิรันดร์ ปรามอักษร (ปลัดจังหวัดกระบี่)  
กล่าวปิดการประชุม



# ภาพบรรยากาศการประชุมรับฟังความคิดเห็น และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2 (เวทีที่ 2)



(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)  
กล่าวรายงาน



(นายอำเภอเมืองกระบี่)  
กล่าวเปิดการประชุม



นายทวีเดช มีธรณ์  
(ผู้แทนกรมทางหลวงชนบท)  
มอบของที่ระลึก



ที่ปรึกษาบรรยายรายละเอียดโครงการ



ภาพหมู่การประชุมรับฟังความคิดเห็น  
และการมีส่วนร่วมของประชาชน ครั้งที่ 2



ผู้เข้าร่วมการประชุมรับฟังการบรรยาย



นายนิรันดร์ ปราบอักษร  
(ปลัดจังหวัดกระบี่)



ผู้เข้าร่วมประชุมซักถามเกี่ยวกับโครงการ



ที่ปรึกษาร่วมตอบข้อซักถาม  
เกี่ยวกับโครงการ



นายนิรันดร์ ปราบอักษร (ปลัดจังหวัดกระบี่)  
กล่าวปิดการประชุม



เว็บไซต์โครงการ  
[www.สะพานเชื่อม  
เกาะกลาง-เมืองกระบี่.com](http://www.สะพานเชื่อมเกาะกลาง-เมืองกระบี่.com)



Line Official Account  
ID : @373tnavq



ติดต่อสอบถามรายละเอียดโครงการ  
กรมทางหลวงชนบท  
สำนักสำรวจและออกแบบ กรมทางหลวงชนบท  
โทรศัพท์ : 0 2551 5415 โทรสาร : 0 2551 5431  
สายด่วน 1146 เว็บไซต์ [www.design.drr.go.th](http://www.design.drr.go.th)

แขวงทางหลวงชนบทกระบี่

โทรศัพท์ : 0 7561 2886 ต่อ 104

โทรสาร : 0 7562 1030

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : [krabi@dr.go.th](mailto:krabi@dr.go.th)

## บริษัทที่ปรึกษา

บริษัท อินเทอร์เน็ตเอ็นแซนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแต้นส์ จำกัด (งานด้านวิศวกรรม)

โทรศัพท์ : 0 2168 7395-98 โทรสาร : 0 2168 7380

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : [q.lakhana@gmail.com](mailto:q.lakhana@gmail.com)

## บริษัท สิ่งแวดล้อมสยาม จำกัด

(งานด้านสิ่งแวดล้อมและการมีส่วนร่วมของประชาชน)

โทรศัพท์ : 0 2060 0101 โทรสาร : 0 2000 3425

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : [saranphon.da@siamenvi.co.th](mailto:saranphon.da@siamenvi.co.th)  
และ [info@siamenvi.co.th](mailto:info@siamenvi.co.th)

## งานประชาสัมพันธ์และการมีส่วนร่วมของประชาชน

ติดต่อ : คุณวิภาส ทัพย์ประสงค์

โทร : 089 779 9397

ไปรษณีย์อิเล็กทรอนิกส์ : [ppprkbi@gmail.com](mailto:ppprkbi@gmail.com)